



איגוד ערים
איזור מפרץ חיפה הגנת הסביבה
ישיבת מועצת האיגוד מספר 6/2003
מיום ראשון, י"ב טבת, תשפ"ד, 24.12.2023

נוכחים:

- עו"ד שרית גולן שטיינברג, יו"ר האיגוד
- ד"ר ליהי שחר ברמן, מנכ"לית האיגוד
- עו"ד עידן יוחאי אדרי, יועמ"ש האיגוד
- עו"ד יפעת לוי, יועמ"שית האיגוד
- רו"ח אלזה ברדוגו, גזברית
- ד"ר אלה ברליון, מנהלת אגף משאבי אוויר
- מר שלומי קדוש-סגן יו"ר האיגוד ונציג עיריית קריית ים (זום)
- מר מיכאל גורין- סגן יו"ר האיגוד ונציג עיריית קריית ביאליק (זום)
- מר ערן לרנר, נציג מ.א. עמק זבולון
- מר אריה נחום, נציג עיריית קריית אתא
- מר פריד עלו, נציג מועצת עספיא (זום)
- גב' שני אוסטרייכר- נציגת מועצה מקומית קריית טבעון(זום)
- מר יאיר סיידה- נציג עיריית טירת הכרמל (זום)
- מר יוסי מרקוביץ- נציג עיריית קריית מוצקין (זום)
- מר רמזי אבו חמד- נציג מועצה מקומית דליית אל כרמל (זום)
- מר גנאדי אלטשולר, מהנדס איכות אוויר
- גב' יפעת קידר- ע. מנכ"לית
- גב' עפרי אורגד- מרכזת פרויקטים
- גב' סאמח, רכזת ניטור אוויר
- גב' אורנה בק- מזכירת האיגוד
- אורח: מר אבי מושל- יועץ תחבורה (זום)



על סדר היום:

1. אישור פרוטוקול ישיבת מועצה מיום 23.8.2023 7
2. עדכונים שוטפים-עדכונים מפי מנכ"לית האיגוד .. 16
3. אישור תוכנית "אוויר נקי קריות"- הפחתת זיהום אויר מכלי רכב מזהמים באמצעות יצירת אזור מופחת פליטות מזהמות מכלי רכב 34
4. עדכון שכר מנכ"לית האיגוד- בהתאם לחוזר משרד האוצר "שכר באיגודי ערים לאיכות הסביבה" ולסעיף 2.11 לחוזר מנכ"ל משרד הפנים 1/2011 68



פרוטוקול

1	
2	
3	עו"ד ש. שטיינברג: באופן, נקרא לזה אבסורדי, אנחנו לא
4	היינו אמורים כבר להתכנס אלא במתכונת
5	של הרכב חדש. אבל הנסיבות הטרגיות של
6	מדינת ישראל הביאו לזה שאנחנו בכהונה
7	מוארכת של קדנציה. כאשר חלק
8	מהדברים אנחנו באמת יכולים להמשיך
9	ולעשות מכוח הצורך ברציפות, נקרא לזה
10	רציפות תפעולית, ניהולית של האיגוד. כי
11	זה לא שהעולם עמד מלכת, ויש דברים
12	שאנחנו חייבים לעכשיו.
13	ומצד שני, אני מזכירה לכולכם שאנחנו
14	כן פועלים מכוח פקודת העיריות
15	ובמתכונת של רשות מקומית ולכן גם
16	בנושא הזה אנחנו זקוקים להנחיות משרד
17	הפנים בכל מה שקשור למותר ואסור
18	ברשויות מקומיות, מכוח העובדה שאנחנו
19	במן תקופת ביניים, שהיא גם תקופת
20	בחירות וגם הארכת קדנציה מכוח
21	המלחמה, ולא מכוח זה שנבחרנו.
22	אז, בהינתן הדבר הזה, אנחנו קבענו סדר
23	יום שבהתחלה היה אמור להביא גם
24	לאישור,
25	מר י. מרקוביץ: אני רק רוצה לתקן, נבחרנו אבל לא

מחדש.	1
עו"ד ש. שטיינברג: לא, אבל התפיסה היא שמסוף אוקטובר	2
בעצם גם ראשי רשויות וגם מועצות עיר,	3
וגם מועצת האיגוד היא בעצם לא נחשבת	4
מכוח היבחרות, אלא מכוח הארכת כהונה	5
בשל מצב חירום.	6
לכן, למשל, אנחנו לא יכולים לאשר	7
תקציבים לשנת 2024 ואגב שהאיגוד הכין	8
טיוטת תקציב והכין טיוטת תוכניות	9
עבודה, דיברנו עם הממונה עלינו במחוז	10
חיפה במשרד הפנים, שהם בעצם הגורם	11
האחראי עלינו.	12
ובעצם הוא אישר לנו שאנחנו לא יכולים	13
לאשר תקציב בהרכב הנוכחי של הארגון.	14
אלא אם כן, שוב, אתם יודעים, תהיינה	15
הנחיות אחרות ואי אפשר לדעת אם	16
הבחירות יועברו ואז גם משרד הפנים	17
יעדכן את ההנחיות שלו.	18
יחד עם זאת, דברים אחרים אנחנו כן	19
יכולים להמשיך ולדון בהם. ואם יצאנו	20
לדרך כולנו בקדנציה הזו עם כמה יעדים	21
גדולים, אחד מהם הוא היעד הגדול של	22
שינוי פני מפרץ חיפה, סגירת התעשייה	23
הפטרוכימית והחלפתה בתעשייה נקייה,	24
אז אני שמחה מאוד לבשר שתמ"א 75	25
אושרה במועצה הארצית לתכנון ובנייה,	26

אושרה בוועדת השרים בממשלה.	1
חלף השבוע לערעורים לשרים וזה אומר	2
בעצם התוכנית קיבלה תוקף של אישור	3
ממשלה, ובעצם מכאן אפשר לפנות	4
לקידום מהיר של תוכניות מפורטות.	5
לאיגוד יש עדיין הרבה עבודה. גם	6
במקביל להערות המוצדקות מרבית	7
הפעמים של הרשויות המקומיות שהן	8
מבקשות שתהיינה התייחסות בתוך	9
התוכנית, לכל מיני אינטרסים של הרשות	10
המקומית, אבל גם לאיגוד ערים יש	11
הערות שאנחנו מבקשים לקדם, כפי	12
שהוצגו לכם גם בעבר, בהקשר גם, למשל,	13
להיקף הפארק המטרופוליני, מסדרון	14
אקולוגי, סוגיות שנוגעות לקריית חיים	15
וכן הלאה.	16
אבל אנחנו באמת בשלב מאוד מתקדם	17
באבני הדרך שהצבנו לעצמנו. ואני חושבת	18
שמועצת האיגוד יכולה להיות מאוד גאה	19
שהיא חלק מההיסטוריה הזו. אז זה דבר	20
אחד.	21
והדבר השני שהצבנו לעצמנו, אם אתם	22
זוכרים, ולצערי, לא התקדם משמעותית,	23
זה איך אנחנו מקדמים מפעל אזורי	24
להשבת אנרגיה ולתהליכים מתקדמים.	25
קיוויתי להיות בנקודת הזמן הזאת	26

- 1 בשלבים מאוד מתקדמים. אנחנו עדיין לא
- 2 שם. אבל זה הדבר השני.
- 3 והדבר השלישי, זה באמת לקדם את
- 4 תוכנית אזור אוויר נקי לקריות. הדברים
- 5 נתקעו לאורך זמן, בעיקר בגלל משרד
- 6 התחבורה וגם סוגיות שנוגעות ליפה נוף,
- 7 שאני לא אפרט אותם, כי אנחנו כנראה
- 8 נלך להליך משפטי איתם. אבל אני כן
- 9 אעדכן שהיה שלב שבו החלטנו שהאיגוד
- 10 בינתיים לוקח על עצמו, ללא קבלן משנה
- 11 של חברת יפה נוף את קידום התוכנית.
- 12 ובאמת מהרגע שליהי לקחה את זה על
- 13 עצמה יחד עם עידן ויפעת בימים אלו, אז
- 14 הדברים מתקדמים.
- 15 ולכן מבחינתי הישיבה היום, עד כמה
- 16 שאנחנו נמצאים בתקופה מאוד מאוד
- 17 קשה, וקשה לומר חגיגית, אבל אנחנו כן
- 18 בישיבה חגיגית, שכולי תקווה שנוכל
- 19 להצביע על התוכנית היום ולאשרה לאחר
- 20 הצגתה על ידי ליהי.
- 21 אני חושבת שזו היום הישיבה הראשונה
- 22 שעורכת דין יפעת לוי משתתפת בה,
- 23 היועצת המשפטית של האיגוד. אבל אני
- 24 כן אגיד שעידן היקר שלנו נמצא פה
- 25 עדיין, לתקופת חפיפה, בגלל המורכבויות
- 26 ו-,

- 1 **מר י. מרקוביץ:** לא עדיין, נשאר לנצח, לא עדיין.
- 2 **עו"ד ש. שטיינברג:** וריבוי הנושאים. אני כן חייבת להגיד
- 3 שעידן עבר תקופה מאוד קשה ובאמת
- 4 כולנו משתתפים בצער משפחתך. הוא
- 5 איבד שני קרובי משפחה ב-07.10. ולמרות
- 6 כל זאת, אתם יודעים, האיגוד המשיך
- 7 לעבוד והוא תמיד היה זמין בעבורנו.
- 8 אז זהו זה, לאחר הפתיח שלי, הבמה
- 9 עוברת לליהי.
- 10
- 11 **1. אישור פרוטוקול ישיבת מועצה מיום**
- 12 **23.8.2023**
- 13 **ד"ר ל. שחר ברמן:** נאשר קודם את הפרוטוקול?
- 14 **עו"ד ש. שטיינברג:** כן.
- 15 **ד"ר ל. שחר ברמן:** קודם נאשר את פרוטוקול ישיבת המועצה
- 16 האחרונה, ב-23 באוגוסט.
- 17 **עו"ד ש. שטיינברג:** אם מישהו מתנגד, תגידו. אם לא, אז
- 18 מאשרים.
- 19 **מר י. מרקוביץ:** אני, אני.
- 20 **עו"ד ש. שטיינברג:** כן, יוסי, מה קרה?
- 21 **מר י. מרקוביץ:** לא, אני אמרתי מה קרה. אמרתם
- 22 שתתקנו, אז אני רוצה לשמוע את התיקון.
- 23 **ד"ר ל. שחר ברמן:** מה הוא אומר? תפרטי.
- 24 **מר י. מרקוביץ:** אני,
- 25 **עו"ד ש. שטיינברג:** יוסי, אני חייבת להגיד לך שאני אפילו לא
- 26 יודעת על מה מדובר.

- 1 עו"ד אדרי: אז אני אעשה סדר. נכון, אני הייתי חלק
- 2 מזה. בסדר, אני אעשה סדר.
- 3 מר י. מרקוביץ: שנייה, אז אני אסביר. אני אסביר.
- 4 עו"ד אדרי: יאללה.
- 5 מר י. מרקוביץ: פרוטוקול זה פרוטוקול ותמליל זה
- 6 תמליל. מה שאתם שלחתם זה תמליל שכל
- 7 אחד שאמר 'אפצ'יי זה נכנס לתמליל. זה
- 8 לא מעניין אף אחד מתי אמר מי ואמר
- 9 ואו. יש דברים שנאמרים בדרך אגב או
- 10 בלצון או בכל דבר אחר, אין להם ביטוי.
- 11 בתמליל זה לא משנה, הדברים נאמרו.
- 12 פרוטוקול הוא תמצית הדברים, כפי
- 13 שנהוג בפרוטוקול, גם ברשות מקומית, גם
- 14 אצלנו בעירייה, יש פרוטוקול.
- 15 הפרוטוקול אומר דנו בנושא הזה והזה,
- 16 זה המעקב, זה הדברים, הצבעה, החלטה
- 17 או כל דבר אחר. לא צריך תמליל של כל
- 18 אחד. יצא מצב שיש שם דברים שאני
- 19 אמרתי, שאת יודעת מה, אם אני לא מכיר
- 20 את עצמי אני חושב שאני האיש הכי נורא
- 21 בעולם. למרות שיכול להיות שזה נכון,
- 22 עו"ד ש. שטיינברג: רגע, אבל אני רוצה רגע להבין.
- 23 הפרוטוקול שלנו הוא תמליל של הקלטה,
- 24 הכול צריך להיות פה. יש מה שאנחנו
- 25 מוציאים בנפרד, זה תמצית ההחלטות.
- 26 מר י. מרקוביץ: שרית, שרית, שנייה, אני מנסה

- 1 להסביר.
- 2 עו"ד ש. שטיינברג: מה?
- 3 מר י. מרקוביץ: לא מתקנים תמליל. תמליל זה תמליל.
- 4 לתמליל,
- 5 עו"ד ש. שטיינברג: ברור, אני,
- 6 מר י. מרקוביץ: כשיש מחלוקת האם וכיצד ומי אמר מה.
- 7 פרוטוקול זה לא תמליל. פרוטוקול זה
- 8 תקציר של התמליל, תצהיר של הדברים
- 9 של רשימה שנעשתה. זה הכול. א', גם
- 10 מבחינת הזמן, זה לא צריך להיות פרוש
- 11 על פני 40 עמודים, ולשבת שעה שלמה של
- 12 קריאה. יש תקציר, מי שיש לו לערער על
- 13 תקציר הפרוטוקול, הולכים לבדוק
- 14 בתמליל מה נאמר,
- 15 עו"ד ש. שטיינברג: לא, אנחנו לא מוציאים תקציב פרוטוקול.
- 16 אנחנו מוציאים פרוטוקול שזה התמליל
- 17 ותקציר החלטות.
- 18 מר י. מרקוביץ: בתמלול שאני קיבלתי, הפרוטוקול, קרא
- 19 את הכותרת פרוטוקול היה התמליל של
- 20 הישיבה.
- 21 עו"ד ש. שטיינברג: נכון. פרוטוקול זה התמליל של הישיבה.
- 22 מר י. מרקוביץ: לא, לא, לא, אני,
- 23 עו"ד ש. שטיינברג: אך הפעם, מהרגע, יוסי. מהרגע שעברנו
- 24 להקלטה, שזה היה די בסמוך לכניסתי
- 25 לתפקיד, כי אני חושבת בדיוק כמוך,
- 26 שפרוטוקול הישיבה צריך לשקף הכול,

- 1 כולל אפצ"י. דווקא בגלל שלפעמים יש
- 2 חברי מועצה שלא שולטים בניהם, אני
- 3 אוהבת שהפרוטוקולים משקפים הכול.
- 4 **מר י. מרקוביץ:** הכול,
- 5 **עו"ד ש. שטיינברג:** אין סיכום של פרוטוקול, יוסי. יש את
- 6 התמליל, שהוא הפרוטוקול ויש תמצית
- 7 החלטות.
- 8 **מר י. מרקוביץ:** לא, לא.
- 9 **מר פ. עלו:** היא צודקת, שרית צודקת.
- 10 **מר י. מרקוביץ:** שרית, אנחנו משתפים פעולה, הפעם לא.
- 11 הפעם לא. תמליל זה תמליל, פרוטוקול זה
- 12 פרוטוקול,
- 13 **מר פ. עלו:** כל אפצ"י, יוסי. כל אפצ"י צריך לשמוע.
- 14 כל אפצ"י.
- 15 **מר י. מרקוביץ:** לא שמעתי, מה?
- 16 **מר פ. עלו:** אני אומר, שרית צודקת, כל,
- 17 **עו"ד ש. שטיינברג:** יוסי, ככה עושים בכל הרשויות שאני
- 18 מכירה שבהם יש הקלטה. בסדר? זה
- 19 הרעיון של פרוטוקול. לא עושים
- 20 סיכומים. אין עכשיו פקידה שיושבת
- 21 לתמצת את ה-'הוא אמר', 'היא אמרה'.
- 22 הפרוטוקול משקף את כולם.
- 23 **מר י. מרקוביץ:** ולכן, ולכן, מה שעושה פרוטוקול, גם
- 24 פרוטוקול עיריית חיפה, גם הפרוטוקול
- 25 של ישיבות מועצת העיר ועיריית חיפה,
- 26 שאתם מקבלים אותו לאישור, אתם לא

- 1 מקבלים תמליל.
- 2 עו"ד ש. שטיינברג: מקבלים תמליל. יוסי, בתור אחת,
- 3 מר י. מרקוביץ: כן.
- 4 עו"ד ש. שטיינברג: שהיא במקרה חברת מועצת העיר חיפה
- 5 ואחת הקפדניות, ואתה יכול לשאול את
- 6 ראש העיר, שעוברת על כל הפרוטוקולים,
- 7 כי אני גם אוהבת לשמוע את מה שאני
- 8 אומרת, לקרוא את מה שאני אומרת
- 9 בדיעבד, אז הפרוטוקול זה התמליל של
- 10 ההקלטה.
- 11 דרך אגב, בעיריית חיפה להבדיל ממה
- 12 שאנחנו עושים באיגוד ערים, ההחלטות
- 13 מוטמעות בתוך הפרוטוקול, שהוא
- 14 התמליל של ההקלטה. מה אנחנו עושים?
- 15 כי הרבה פעמים אנחנו צריכים את
- 16 ההחלטות לצורך אישורים תקציביים או
- 17 ללכת לבנקים. אז אנחנו עושים את
- 18 התמליל ומתוך התמליל אנחנו שולפים רק
- 19 את ההחלטות, שזאת שורת החלטה אחת,
- 20 שתיים, שלוש. על זה מורשה החתימה
- 21 חותמים, וזהו. אין סיכום, אין תקציר של
- 22 פרוטוקול. בסדר?
- 23 מר י. מרקוביץ: אני, לא, אני מצטער,
- 24 עו"ד ש. שטיינברג: לא, אני גם לא מבינה למה אתה מציף את
- 25 זה, אנחנו ארבע שנים ככה עובדים. יותר
- 26 מארבע שנים.

- 1 מר י. מרקוביץ: לא,
- 2 עו"ד ש. שטיינברג: אבל, בסדר.
- 3 מר י. מרקוביץ: לא נכון.
- 4 עו"ד ש. שטיינברג: כן.
- 5 מר י. מרקוביץ: לא נכון,
- 6 עו"ד ש. שטיינברג: חד משמעית.
- 7 מר י. מרקוביץ: אני זוכר,
- 8 עו"ד ש. שטיינברג: תמצא לי סיכום פרוטוקול אחד מהארבע
- 9 שנים האחרונות.
- 10 מר י. מרקוביץ: מה את אומרת?
- 11 עו"ד ש. שטיינברג: תמצא לי סיכום פרוטוקול אחד מארבע
- 12 השנים האחרונות.
- 13 מר י. מרקוביץ: אני לא, אני לא יודע... הסיפור הזה, אבל
- 14 אני באמת, את יודעת מה, ליהי, אני
- 15 אומנם נמצא כבר בסוף הדרך, לא יעזור
- 16 שום דבר, או שלא, אני לא יודע מה, בוא
- 17 נראה מה יקרה. אבל בכל אופן, הנושא
- 18 הזה של המהות הבסיסית, אולי יותר
- 19 מבסיסית, המהותית, שבין פרוטוקול
- 20 לתמליל, אנחנו, אני כרגע, לא אכנס לכל
- 21 ה-,
- 22 עו"ד ש. שטיינברג: תשב על זה עם יפעת, בסדר? היא תסביר
- 23 לך.
- 24 מר י. מרקוביץ: רק שנייה. אבל אני אכנס בהחלט לעובי
- 25 הקורה בעניין הזה.
- 26 עו"ד ש. שטיינברג: אין בעיה, אתה יכול להביא גם חוות דעת

- משפטית חיצונית בנושא. כרגע 1
- הפרוטוקול שלנו הוא התמליל של הישיבה 2
- ואלא אם כן אתה טוען שמישהו זייף, 3
- שינה, כתב דברים אחרים ממה שהיה 4
- בתמליל, אנחנו נעלה את זה להצבעה. יש 5
- מישהו ש-, 6
- (מדברים יחד) 7
- עו"ד ש. שטיינברג: חבר'ה, אנחנו לא פותחים שום דבר לדיון 8
- מעבר. יש לנו באמת דיון ארוך מאוד, 9
- מורכב מאוד. ואני חושבת שניהול הדיון 10
- הפרוצדורלי יש לומר, וגם הלא נכון 11
- משפטית יש לומר, באמת, ולא כי אני 12
- עורך דין, אני באמת אומרת לכם את זה, 13
- לא סתם, 14
- מר פ. עלו: שרית, למה את מדברת איתנו משפטית, 15
- עו"ד ש. שטיינברג: אז, 16
- מר פ. עלו: למה? 17
- עו"ד ש. שטיינברג: שנייה רגע, פריד. שנייה. 18
- מר פ. עלו: למה? למה את מדברת כל הזמן משפטית? 19
- וזה כאילו את מכינה איזה תיק תביעה, 20
- מה קרה פה? 21
- עו"ד ש. שטיינברג: אני, 22
- מר פ. עלו: הוא שואל שאלה, תעני לו וזהו. כל הזמן 23
- את, כמו שאת מכינה איזה משהו. כאילו 24
- שאת מפחדת ממה, מה הבעיה? 25
- עו"ד ש. שטיינברג: פריד, 26

- 1 מר פ. עלו: כן, שרית.
- 2 עו"ד ש. שטיינברג: אני,
- 3 מר פ. עלו: שומע, שומע.
- 4 עו"ד ש. שטיינברג: פריד, אתה יודע מה, ממי אני מפחדת?
- 5 מר פ. עלו: ממי?
- 6 עו"ד ש. שטיינברג: רק מאלה שיבואו לדפוק לי בדלת ולרצוח
- 7 אותי, מהמחבלים. שום דבר מעבר לזה לא
- 8 מפחיד אותי. עכשיו בוא נדבר רגע
- 9 ברצינות.
- 10 מר פ. עלו: אנחנו עונים ושואלים ומתעניינים,
- 11 עו"ד ש. שטיינברג: מעולה, כל הכבוד לך, פרס ישראל בדרך
- 12 אליך.
- 13 (מדברים ביחד)
- 14 עו"ד ש. שטיינברג: יוסי, אני מציעה שנשב,
- 15 מר פ. עלו: ואנחנו יודעים מה האג'נדה שלך. מה
- 16 הבעיה? אני לא מבין,
- 17 עו"ד ש. שטיינברג: יוסי, אני מציעה,
- 18 מר פ. עלו: את כל הזמן מחפשת בשביל לצאת המלך,
- 19 לא, זה לא ככה. אנחנו אומרים דברים,
- 20 זה סותר נגיד דברים,
- 21 עו"ד ש. שטיינברג: טוב, זהו, סיימנו. יוסי, אני מציעה
- 22 שתשב על זה עם יפעת מבחינת הבדיקה,
- 23 מר י. מרקוביץ: אין לי בעיה,
- 24 עו"ד ש. שטיינברג: המשפטית של העניין,
- 25 מר י. מרקוביץ: הכול בסדר.
- 26 עו"ד ש. שטיינברג: ונבדוק את זה. בהינתן הדבר הזה, יש

- 1 מישהו שמתנגד לאישור הפרוטוקול מה-
- 2 23.08?
- 3 מר י. מרקוביץ: שרית, שרית, שרית,
- 4 עו"ד ש. שטיינברג: כן.
- 5 מר י. מרקוביץ: שרית. אני סוגר את העניין.
- 6 עו"ד ש. שטיינברג: תודה.
- 7 מר י. מרקוביץ: אני אבדוק את העניין משפטית
- 8 והפרוטוקול הזה אני לא מאשר אותו.
- 9 עו"ד ש. שטיינברג: אוקי, אז חוץ מיוסי יש עוד מתנגדים
- 10 לאישור הפרוטוקול?
- 11 מר פ. עלו: אני.
- 12 עו"ד ש. שטיינברג: תודה. ופריד. חוץ מיוסי ופריד יש עוד
- 13 מתנגדים לאישור הפרוטוקול? בוא נעשה
- 14 את זה שמית. אריה, אתה מאשר?
- 15 מר י. מרקוביץ: מאשר.
- 16 עו"ד ש. שטיינברג: תודה. ערן, אתה מאשר?
- 17 מר ע. לרנר: מאשר.
- 18 עו"ד ש. שטיינברג: שרית מאשרת. בוא נראה מי עוד שם,
- 19 מר פ. עלו: מברוק, מברוק, מברוק.
- 20 עו"ד ש. שטיינברג: בוא נראה עוד מי. שני, מאשרת? שני,
- 21 בבקשה, חבר'ה, בואו נתקדם. אנחנו
- 22 באמת מתעסקים, יאיר, מאשר את
- 23 הפרוטוקול?
- 24 גב' ש. אוסטרליכר: אני מאשרת, שרית, מאשרת.
- 25 עו"ד ש. שטיינברג: תודה, שני. יאיר?
- 26 מר מ. גורין: מיכאל מאשר גם.

- 1 עו"ד ש. שטיינברג: תודה, מיכאל. ראמזי?
- 2 מר ר. אבו חמד: שרית, אני מאשר.
- 3 עו"ד ש. שטיינברג: תודה, יאיר. יאיר מאשר, ראמזי מאשר.
- 4 תודה, מאשר. ושלומי, מאשר? תודה.
- 5
- 6 **החלטה סעיף מספר 1: המליאה מאשרת ברוב קולות את פרוטוקול**
- 7 **ישיבת המועצה מיום 23.8.2023.**
- 8
- 9 **2. עדכונים שוטפים-עדכונים מפי מנכ"לית**
- 10 **האיגוד**
- 11 עו"ד ש. שטיינברג: אנחנו עוברים לנושא הבא, עדכונים של
- 12 ליהי ואחרי זה הצגת התוכנית.
- 13 ד"ר ל. שחר ברמן: טוב, אני רוצה להתחיל בלהציג שתי
- 14 עובדות חדשות שהצטרפו לאיגוד
- 15 לאחרונה. הראשונה זאת סאמח. סאמח
- 16 היא מהנדסת ביו טכנולוגיה. היא
- 17 הצטרפה לצוות של דוקטור אלה ברלין,
- 18 לצוות איכות אוויר, עם ניסיון של שלוש
- 19 שנים במעבדות מחקר בפלרם ועוד שלוש
- 20 שנים כחוקרת במכון יער.
- 21 סאמח התחילה לעבוד באיגוד בספטמבר
- 22 ועושה עבודה מאוד מאוד מקצועית עם
- 23 המון מוטיבציה. אז אני מברכת את סאמח
- 24 בהצלחה.
- 25 והעובדת השנייה שהצטרפה אלינו זאת

- 1 עופרי. עופרי הצטרפה אלינו ממש
- 2 לאחרונה, לפני פחות משבועיים. עופרי
- 3 הידרולוגית ויוזמת. עופרי היא בתפקיד
- 4 של מנהלת מחלקת פרויקטים באיגוד. זה
- 5 תקן חדש שאנחנו פתחנו והוא אושר על
- 6 ידי משרד הפנים.
- 7 עופרי מומחית בתחום ניהול נגר. והיא
- 8 הקימה סטרטאפ לטיפול במים באזורים
- 9 שמנותקים מרשת המים. יש לה ניסיון גם
- 10 בארץ וגם בעולם בהובלת פרויקטים.
- 11 ואנחנו מאחלים לה המון המון בהצלחה,
- 12 ושמחים שהצטרפת.
- 13 **גב' עפרי אורגד:** תודה רבה.
- 14 **ד"ר ל. שחר ברמן:** אני רוצה לספר קצת על הפעילות של
- 15 האיגוד בחירום. אומנם בישיבת המועצה
- 16 האחרונה, שהייתה ישיבה מסווגת, שמי
- 17 שהשתתף בה זכה לסייר באיגוד ולהכיר
- 18 את המערכות שלנו, אנחנו הצגנו את
- 19 הפעילות שלנו בחירום, אבל חלקכם לא
- 20 הייתם בישיבה הזו, אז אני אעבור ככה
- 21 בקצרה על הפעילות שלנו בחודשיים
- 22 האחרונים.
- 23 אני אתחיל בזה שהאיגוד נערך לחירום לא
- 24 לפני חודשיים, אלא לפני יותר משנה.
- 25 ועשה עבודה מאוד מאומצת בלמפות את
- 26 כל הנתונים של תשתיות החומרים

- 1 המסוכנים במפרץ חיפה. זאת עבודה
- 2 שהוביל המתכנן של האיגוד, טל רובין
- 3 ותמך אותו כל הצוות של האיגוד. ועם
- 4 הבסיס המאוד מאוד חזק הזה אנחנו
- 5 יצאנו לדרך ב-07 באוקטובר. כבר ב-07
- 6 באוקטובר אנחנו פתחנו חמ"ל והתחלנו
- 7 לעבוד.
- 8 יש לנו באיגוד מצלמות שאנחנו כיוונו
- 9 אותן מחדש על אזורים רגישים במפרץ
- 10 חיפה. המצלמות האלה עברו הגנות
- 11 Cyber נדרשות והן מנותקות מהרשת,
- 12 אבל דרך המצלמות האלה אנחנו יכולים
- 13 לזהות נפילות של טילים.
- 14 יש לנו מערכת קשר ייחודית באיגוד,
- 15 שמאפשרת לנו ליצור קשר עם המפעלים
- 16 הגדולים, בתרחיש שבו נופלת התקשורת.
- 17 זה תרחיש שאנחנו, מבחינת איום הייחוס
- 18 מתכוננים אליו. ורק לאיגוד יש את
- 19 המערכת הזאת עם המפעלים. זאת אומרת
- 20 שדרכנו פיקוד העורף ידברו עם המפעלים,
- 21 כיבוי אש, המשטרה, מד"א וכל הגופים.
- 22 יש לנו מערכת, תוכנה שאנחנו הטמענו
- 23 בתקופה האחרונה לניהול סיכונים
- 24 והערכות סיכונים. ובנוסף לזה, יש לנו
- 25 עובדים שמתמחים בהערכות סיכונים
- 26 ועושים לאורך כל השנה וכל השנה

1 תרגילים עם המפעלים הגדולים, עם
2 כוחות החירום. ובעקבות היכולות
3 המקצועיות, הכלים והניסיון של
4 העובדים, אנחנו פתחנו חמ"ל משותף עם
5 ארגון הכבאות, כיבוי אש והצלה.
6 יש לנו בחמ"ל של מפקד המחוז של כב"א
7 שנמצא בנשר, יש לנו חדר ליד מפקד
8 המחוז, חדר ממוגן. שם יושב מנהל, ראש
9 מדור הערכות סיכונים בכב"א ונציג
10 פיקוד העורף והעובדים שלנו של האיגוד.
11 ככה שבזמן אמת האיגוד הוא זה שנותן
12 את הערכות הסיכונים לאירועי חומרים
13 מסוכנים במפרץ חיפה.
14 ביקרנו בחודשיים האחרונים, ביקרתי
15 אישית במספר רשויות שהזמינו אותי
16 להשתתף בהערכת מצב ולהציג את פעילות
17 האיגוד בחירום. אז אם יש לכם שאלות,
18 אתם מוזמנים אחר כך לפנות אליי. אנחנו
19 לא נפתח על זה עכשיו דיון, אבל משהו
20 שרציתי שתכירו.
21 עדכון נוסף בנושא פעילות התחזוקה
22 בבז"ן, שאני מניחה שכולכם קיבלתם
23 פניות מהתושבים וכולכם ראיתם את
24 הלפידים המעשנים. הפעילות הזאת
25 התחילה ב-03 בדצמבר. זאת תחזוקה
26 שנתית, שעושים במפעל כרמל אוליפיניים,

אנחנו כבר בתחילת, בעצם בתהליך	1
תחזוקה כזה יש תהליך של הדממה של	2
המתקנים ואחרי טיפול יש תהליך של	3
הנעה של המתקנים.	4
בשני השלבים האלה של ההדממה	5
וההתנעה אנחנו הרבה פעמים חווים את	6
אותם מפגעים של עלייה במזהמים, של	7
פליטות עשן שחור, של תלונות, של בהלה	8
מהלפידים. אז כבר בתהליך ההדממה	9
אנחנו ראינו שיש חריגות מהיתר הפליטה.	10
ההדממה התחילה ב-03 בדצמבר, ב-07	11
בדצמבר אנחנו העברנו דו"ח למשרד	12
להגנת הסביבה, למחוז חיפה, עם פירוט	13
של החריגות של העשן השחור.	14
אין הרבה דרישות בהיתר הפליטה	15
שיכולות לגרום לכך שזה ייחשב כחריגה.	16
ספציפית, הנושא של עשן שחור זו נקודה	17
שאנחנו מזהים שהיא ממש חריגה מהיתר	18
הפליטה ובגלל זה אנחנו מתמקדים בה.	19
ספיקות גבוהות ללפידים, כשאתם רואים	20
את כדורי האש הענקיים האלה, בזמן	21
תחזוקה למפעל הזה מותר לפלוט כמה	22
גזים שהוא צריך. אז על ספיקה בלבד ועל	23
הגודל של הלהבה אנחנו לא יכולים לקדם	24
פיקוח ואכיפה, אבל על פרמטרים	25
מסוימים, כמו יחס של גזים לקיטור,	26

- 1 שמשפיעים על איכות שריפת הגזים אנחנו
- 2 יכולים לפקח ואנחנו השקענו הרבה מאוד
- 3 מאמצים בימים האלה בשביל לאסוף את
- 4 הנתונים ולמפות את הפניות ולהבין איפה
- 5 המפגעים שמגיעים לפניות.
- 6 ואכן, בתהליך ההתנעה שנערך ב-19,
- 7 אנחנו שוב ראינו את המופעים האלה של
- 8 עשן שחור והתקבלו הרבה מאוד תלונות,
- 9 בין 20 ל-30 תלונות בעיקר משכונת בת
- 10 גלים. ומהמפוי שלנו זה באמת מגיע
- 11 ממתחם בזן, הזיהום שם. וגם על התקופה
- 12 הזו אנחנו עושים,
- 13 **מר י. מרקוביץ:** גם בקריות, גם במוצקין, היו הרבה
- 14 תלונות.
- 15 **עו"ד ש. שטיינברג:** כן, כן. דרך אגב, יוסי, אני בטוחה שחוץ
- 16 מהתלונות שמגיעות אלינו, הרי גם
- 17 המוקדי 106 של הרשויות מקבלות את
- 18 התלונות האלה.
- 19 **מר י. מרקוביץ:** מאה אחוז.
- 20 **עו"ד ש. שטיינברג:** זה, דרך אגב, ליהי, צריך לקחת את כל
- 21 התלונות האלה ולספור אותן.
- 22 **ד"ר ל. שחר ברמן:** אנחנו מקבלים, מעבירים אלינו.
- 23 **עו"ד ש. שטיינברג:** לא רק שמעבירים אלינו.
- 24 **ד"ר א. ברלין:** כן?
- 25 **עו"ד ש. שטיינברג:** כן,
- 26 **מר י. מרקוביץ:** אבל יש לנו בעיה,

- 1 עו"ד ש. שטיינברג: כי יש רשויות,
- 2 מר י. מרקוביץ: יש לנו בעיה עם מוקד התלונות של
- 3 המשרד, של משרד דגלס. אני בקטע הזה
- 4 עם דורית זיסרי מתכתב כבר די, כבר לא
- 5 מעט זמן, כי הם לא עונים שם כמו שצריך,
- 6 לא את התשובות של ... תשובות לציבור,
- 7 עו"ד ש. שטיינברג: כן.
- 8 מר י. מרקוביץ: זה כבר לא עניין של האיגוד, זה עניין של,
- 9 עו"ד ש. שטיינברג: גם מהתקופה האחרונה, יוסי?
- 10 מר י. מרקוביץ: בבקשה?
- 11 עו"ד ש. שטיינברג: גם מהתקופה האחרונה?
- 12 מר י. מרקוביץ: מלפני שבועיים שלושה, כן.
- 13 עו"ד ש. שטיינברג: כן. אז א', זו נקודה, ליהי, שאני רוצה
- 14 שתדברי עליה עם דורית.
- 15 ד"ר ל. שחר ברמן: כן.
- 16 עו"ד ש. שטיינברג: והיו לנו גם את העליות והירידות באיכות
- 17 השירות של המוקד הזה. אבל גם אני
- 18 אומרת לך, אלה, יש רשויות שמקבלות את
- 19 הדיווחים ל-106 והם לא בהכרח יעבירו
- 20 לאיגוד. אז חשוב ליזום את הבדיקה הזו,
- 21 ד"ר א. ברלין: אוקי.
- 22 עו"ד ש. שטיינברג: כי כשבסוף אנחנו כותבים דו"ח שדורש
- 23 מהמשרד להגנת הסביבה לאכוף, או
- 24 כשאנחנו מקבלים מכתב איום מבזן, אתם
- 25 יודעים שקיבלנו שבוע שעבר מכתב איום
- 26 מבתי הזיקוק, אז חשוב שהתלונות האלה

- 1 תימצאנה בפנינו.
- 2 בתי הזיקוק טוענים שאנחנו מוציאים את
- 3 דיבתם רעה. אז אני קוראת לזה 'הרצחת
- 4 וגם ירשת',
- 5 עו"ד אדרי: השתקה.
- 6 עו"ד ש. שטיינברג: או,
- 7 עו"ד אדרי: השתקה.
- 8 עו"ד ש. שטיינברג: כן, תביעת השתקה, זה ניסיון להלך
- 9 אימים. כמובן שלא מרתיעים אותנו, אבל
- 10 באמת, האיסוף של התלונות, ואני כן
- 11 אשמח שכל נציג ברשות שלו יוודא, אני
- 12 לא יודעת איך זה נקרא אצלכם, מנהל אגף
- 13 פניות ציבור, מנהל מוקד 106, ידאג שכל
- 14 תלונה בהקשר סביבתי, להעביר
- 15 אוטומטית לאיגוד לצורך הרישום שלנו.
- 16 מר י. מרקוביץ: תעבירי מסמך בהקשר הזה.
- 17 עו"ד ש. שטיינברג: ליהי? סבבה. תוציאי מכתב לכל נציגי
- 18 האיגוד רשמי, העתק לראשי רשויות
- 19 וחשוב שיהיה לנו.
- 20 מר י. מרקוביץ: כן.
- 21 עו"ד ש. שטיינברג: תודה,
- 22 מר י. מרקוביץ: אנחנו נפרט את כל הנושאים שהאיגוד
- 23 עוסק בהם ובכל נושא שאפשר ורצוי
- 24 לפנות לאיגוד.
- 25 עו"ד ש. שטיינברג: בדיוק.
- 26 מר י. מרקוביץ: החל מלפידים ועד אסבסט וקרינה,

- 1 עו"ד ש. שטיינברג: ורעש, כן.
- 2 מר י. מרקוביץ: רעש, כן.
- 3 אז אני אסכם את הנושא של פעילות
- 4 התחזוקה בבז"ן, שהם ב-19 ניסו להתניע
- 5 את המתקנים ובגלל זה קיבלנו את הגל
- 6 של המפגעים והתלונות, ונכשלו בהנעת
- 7 המתקנים. ואז הם שוב פעם הניעו אותם.
- 8 ד"ר א. ברלין: עד 23.
- 9 ד"ר ל. שחר ברמן: עד ה-23, שזה היה אתמול. והיום אנחנו
- 10 באמת לא רואים פעילות ערה של
- 11 הלפידים, אז אנחנו מקווים שהתהליך
- 12 הזה לפחות השנה הגיע לסיומו. אבל
- 13 אנחנו כבר הוצאנו דו"ח מפורט של כל
- 14 המפגעים וכל המדידות שאנחנו עקבנו
- 15 אחריהם. הוצאנו את זה למשרד להגנת
- 16 הסביבה ואנחנו נוודא שזה מגיע לאכיפה.
- 17 אנחנו מוציאות גם עכשיו מכתב למשרד
- 18 להגנת הסביבה, שמבקש פירוט של כל
- 19 הליכי האכיפה שננקטו מול בזן בחמש
- 20 השנים האחרונות. אנחנו רוצים לוודא
- 21 שהעבודה המאומצת שאנחנו עושים אכן
- 22 הגיעה לאכיפה גם בדיעבד, ולא שיש
- 23 דברים שבעצם,
- 24 עו"ד ש. שטיינברג: כן, ולא חמש שנים אחרי. כן. היינו
- 25 בוועדת הפנים של הכנסת לפני כמה
- 26 חודשים. והמשרד כל כך התגאה באכיפה

- 1 ואמר: 'הנה, בדיוק לא מזמן הגשנו כתב
- 2 אישום'. ואז שאלתי אותם: 'ממתי כתב
- 3 האישום? על איזה אירוע? וזה היה על
- 4 אירוע של ארבע שנים קודם לכן. אז, כן,
- 5 זה המשרד.
- 6 ד"ר ל. שחר ברמן: אז זה,
- 7 מר י. מרקוביץ: זה עדיין נחשב מהר.
- 8 עו"ד ש. שטיינברג: כן, במונחים של הגנ"ס, זה מאוד מהר.
- 9 צריך, יוסי, לשים שם כמה מופרעים
- 10 כמוני וכמוד, תראה איך הם יעבדו מהר.
- 11 מר י. מרקוביץ: יאללה, קדימה.
- 12 ד"ר ל. שחר ברמן: לנושא הבא, תת"ל 80 א', תוכנית שדה
- 13 התעופה בחיפה, אושרה על ידי ות"ל,
- 14 הוועדה לתשתיות לאומיות. וצפויה להגיע
- 15 לאישור הממשלה. אנחנו באיגוד, קודם
- 16 כל, אנחנו הצגנו לכם גם לאורך הדרך את
- 17 ההתנגדויות שלנו, זה גם עלה כבקשה
- 18 ממועצת האיגוד, אנחנו עשינו עבודה
- 19 מאוד מאוד מעמיקה בנושא. אנחנו היינו
- 20 שותפים לכל אורך הליך התכנון, מה
- 21 שנותן לנו היום את הזכות להגיש עתירה
- 22 נגד התוכנית.
- 23 התוכנית אושרה בהתעלמות כמעט
- 24 מוחלטת מהטענות שאנחנו הצגנו בפני, גם
- 25 הוועדה המחוזית, גם הוועדה לתשתיות
- 26 לאומיות, גם החוקרת שמונתה בשביל

- 1 לעבור על הטענות שלנו,
- 2 **מר י. מרקוביץ:** מה בדיוק אושר שם, ליהי?
- 3 **ד"ר ל. שחר ברמן:** אושר שדה תעופה, שאני מזכירה לכם
- 4 שפעם היה ויכוח אם הוא יהיה בין לאומי
- 5 ליעדים כאלה או אחרים, אתם זוכרים?
- 6 שזה היה הוויכוח.
- 7 **מר י. מרקוביץ:** כן.
- 8 **ד"ר ל. שחר ברמן:** אז זה לא זה ולא זה. בעצם לוקחים את
- 9 כל התעופה הכללית, שזה כל הססנות
- 10 שמסתובבות ב- 07:00 בבוקר ביום שבת
- 11 מעל הראשים של הקרייתים וקריית חיים,
- 12 וכולי, ומעבירות את התעופה הקלה הזאת
- 13 לחיפה.
- 14 השדה הזה יהיה שדה עקר ומסורס.
- 15 מטוסים, אפילו לאילת, לא יוכלו לטוס
- 16 בו, כי המטוסים האלה כבר לא קיימים
- 17 בישראל. אפילו לא לקפריסין וליוון.
- 18 אנחנו נראה פשוט המון המון המון
- 19 תנועות של תעופה כללית.
- 20 תעופה כללית כזו היא משרתת כל מיני
- 21 דברים נקודתיים, שהם שירותים של
- 22 המדינה, אבל בעיקר, אנשים שהתחביב
- 23 שלהם זה לקום בבוקר בהרצליה, לנסוע
- 24 לחיפה ולהטיס מטוס קל. זה לא סוג
- 25 שימוש שמביא איזושהי תועלת לתושבים
- 26 בחיפה, זה לא מביא תיירות, זה לא

- 1 מאפשר לתושבים בחיפה לטוס.
- 2 עו"ד ש. שטיינברג: זה לא מנוע צמיחה כלכלי.
- 3 ד"ר ל. שחר ברמן: נכון.
- 4 עו"ד ש. שטיינברג: זה לא מנוע צמיחה כלכלי, נקודה.
- 5 ד"ר ל. שחר ברמן: זה לא מנוע צמיחה כלכלי, זה לא מאפשר
- 6 לנו פנאי, כן? לתושבים לטוס ליעדים
- 7 בצורה קלה ונוחה. זה בפירוש לא הייעוד
- 8 שאנחנו רואים לנכון לשדה התעופה.
- 9 ולאור העובדה שאנחנו זיהינו פגמים
- 10 בהליך התכנונים, בהליך אישור התוכנית,
- 11 אנחנו רואים לנכון להגיש עתירה.
- 12 התקשרנו למשרד עורכי דין שמייצגים
- 13 אותנו בעתירה הזו. בשלב הבא אנחנו
- 14 מוציאים מכתב לשרים בממשלה שלא
- 15 יאשרו את התוכנית, מכיוון שנפלו בה
- 16 פגמים ובכוונתנו להגיש עתירה.
- 17 מר פ. עלו: סליחה, יש לך תוכנית חליפית למה שהם
- 18 מציעים?
- 19 ד"ר ל. שחר ברמן: אני מדברת מהכובע של הגנת הסביבה.
- 20 זאת אומרת שאני לא מדברת, אני לא
- 21 מתנגדת, אני זה האיגוד, כן? האיגוד לא
- 22 מתנגד לעצם היותו של שדה התעופה,
- 23 האיגוד מדבר על רעש. אז אנחנו מבקשים,
- 24 קודם כל,
- 25 עו"ד ש. שטיינברג: גם חומ"ס.
- 26 ד"ר ל. שחר ברמן: לצייר מפת רעש, נתיבי תעופה, שעות

- 1 פעילות, כמות, כן? אם יהיה לך מטוס כל
2 דקה או שיהיו לך שלושה מטוסים ביממה,
3 זה מפגע אחר. אז אנחנו מבקשים להגדיר
4 את המפגע ולפיו להגדיר את השימושים
5 המותרים בשדה התעופה.
6 אז אני לא מבקשת כאן תוכנית כזו או
7 אחרת, או אני לא מבקשת ... כזה ואחר,
8 איפה לשים את מה, אלא אני מבקשת
9 שקודם כל יגדירו את המפגע ואת
10 הרגולציה, וייראו שיש את הכלים, ורק
11 אחר כך יגדירו את השימושים שאפשר
12 יהיה להשתמש בהם בשדה הזה.
13 **מר פ. עלו:** ויש תוכנית, אני לא יודע, להקטין את
14 הרעשים וזה, או למנוע?
15 **ד"ר ל. שחר ברמן:** תראה, ביום שמטוסים יטוסו על חשמל
16 ועל אנרגיה סולרית, כנראה אנחנו לא
17 נתנגד לכלום. אבל תוכנית קונקרטיית ל-
18 להקטין רעש ומטוסים זה רק על ידי
19 הגבלת שימושים, הגבלת שעות פעילות,
20 הגבלת נתיבי תעופה. זה בדיוק ההתנגדות
21 שפירטתי.
22 נושא הבא זה מתקן הגזיפיקציה. אני
23 מזכירה למי שגם חדש כאן במועצה,
24 שהאיגוד זכה לפני שנה בקול קורא של
25 המשרד לאנרגיה, לפרויקט בסדר גודל של
26 6 מיליון שקלים, להקמת פיילוט

1 גזיפיקציה, שיטפל במספר סוגים של
2 פסולות. אנחנו מדברים על גזם, אנחנו
3 מדברים על שאריות מיון, ואנחנו מדברים
4 על בוצה משפכים שאנחנו רוצים לנסות
5 ולעבוד עם המתקן הזה.
6 אנחנו פרסמנו וסגרנו, וסיימנו, ובחרנו
7 שני מכרזים, ותודה לוועדת מכרזים על
8 הליווי הצמוד בתהליך הזה, מכרז אחד
9 של שותף לפרויקט הזה. ונבחר שותף,
10 נבחרה חברה שתשקיע חצי מהסכום של
11 הפרויקט. ואנחנו ממש בימים אלה בפינג
12 פונג עם הסכם מולם.
13 והמכרז השני שפרסמנו, זה מכרז לרכישת
14 המתקן וגם כאן, ניגשו שתי חברות. חברה
15 אחת, זיהינו אותה כאחת שיש לה מוצר
16 שגם עומד בתנאי הסף ונותן את התוצרים
17 שאנחנו מבקשים. וגם המחיר של המתקן
18 היה אפילו קצת יותר זול, אז אנחנו
19 בוועדת מכרזים בחרנו גם בזה פה אחד.
20 אז אנחנו רוצים כרגע לאשר את ההסכמים
21 האלה עם משרד האנרגיה ולצאת לדרך.
22 ובמקביל, אני פונה אליכם, חברי
23 המועצה, להציע לנו אתרים שהייתם
24 רוצים שאנחנו נקים בהם את הפיילוט
25 הזה. אז, מי שהפרויקט הזה מעניין אותו,
26 זה משהו שהוא חדשני, זה משהו שידרוש

- 1 שיתוף פעולה של הרשות המקומית, מוזמן
- 2 לפנות אליי אחר כך בפרטי, אני אסביר
- 3 הרבה יותר בפירוט על הפרויקט מה זה
- 4 אומר, במה זה מטפל, זה כרגע רק ברמת
- 5 העדכון. אז אתם מוזמנים לפנות אליי, כי
- 6 אנחנו בוחרים עכשיו את האתר.
- 7 **מר מ. גורין:** רגע, מי,
- 8 **ד"ר ל. שחר ברמן:** כן.
- 9 **מר מ. גורין:** על זה יש לי שתי שאלות. שאלה ראשונה,
- 10 איזה גודל של שטח צריך? שאלה שנייה,
- 11 איזה פליטות יש לו, אם בכלל? אלה שני
- 12 דברים שהם Make or break.
- 13 **ד"ר ל. שחר ברמן:** אז מבחינת גודל, זה שטח מאוד מאוד
- 14 מאוד קטן, זה משהו כמו דונס, בסך
- 15 הכול. המתקן עצמו הוא בגודל של מכולה,
- 16 כמו מכולה בנמל. מבחינת פליטות, זה
- 17 מתקן שמקבל רק חמישה טון ליום
- 18 פסולת, פליטות מאוד מאוד מאוד
- 19 מינוריות.
- 20 וגם כשזה מפעל, הרי אנחנו עושים את
- 21 הפיילוט הזה בשביל לבדוק היתכנות
- 22 להקמת מפעל, אז גם כאן יש כאן סדרי
- 23 גודל פחות ממתקן שריפת פסולת, כמו
- 24 שאתם מכירים.
- 25 ואני אשמח לענות לשאלות נוספות אחר
- 26 כך, אחרי הישיבה, בפרטי, ולדון איתכם

- 1 על אפשרויות כאלה ואחרות, לבצע את
- 2 הפיילוט ברשות שלכם.
- 3 **מר י. מרקוביץ:** מי זה היה עם השאלה קודם, עמוס?
- 4 **ד"ר ל. שחר ברמן:** לא, זה היה מיכאל.
- 5 **מר מ. גורין:** לא, מיכאל.
- 6 **ד"ר ל. שחר ברמן:** עדכון אחרון. אנחנו מבקשות לברך את
- 7 ערן לרנר, שרשמית, החל מה-01.01,
- 8 יהפוך להיות חבר מועצת איגוד וייצג את
- 9 מועצה אזורית, זבולון.
- 10 אז, ערן, ברוך הבא רשמית למועצה. ערן
- 11 גם מלווה אותנו הרבה מאוד זמן,
- 12 והשתתף גם בישיבות קודמות. ערן, אתה
- 13 רוצה בכמה מילים לספר מה אתה עושה
- 14 במועצה?
- 15 **מר ע. לרנר:** כן, אני בעצם מהווה את יחידת איכות
- 16 הסביבה של המועצה. את כל העניינים של
- 17 חינוך סביבתי, פרויקטור בכל העניין של
- 18 אשפה, פסולת, ביו גז, כל הפרויקטים
- 19 הסביבתיים.
- 20 זהו, מלווה את ראש המועצה בכל מיני
- 21 היבטי איכות סביבה, את המזכיר של
- 22 ועדת איכות סביבה, הוא נציג היישובים
- 23 שלנו. אני מנסה לקדם את כל המינויים
- 24 הקטנים בכל האגפים בלהיות קצת יותר
- 25 מודעים לעניין הזה, שזה לא פשוט.
- 26 **ד"ר ל. שחר ברמן:** אז אנחנו מאוד מאוד שמחים שיש

- 1 פונקציה כזו במועצה. אתה בעצם המקביל
- 2 של שני מטבעון. אז אתם מכירים, אני
- 3 מניחה.
- 4 מר ע. לרנר: כן.
- 5 ד"ר ל. שחר ברמן: יופי, נהדר.
- 6 ד"ר א. ברלין: עבדנו ביחד בתחנה ניידת, אז אתם,
- 7 מר ע. לרנר: נכון.
- 8 עו"ד ש. שטיינברג: כן, כן, עוד לפני שערך נכנס לתפקיד
- 9 עבדנו איתו,
- 10 מר ע. לרנר: כן, עשינו פיילוט בעצם,
- 11 עו"ד ש. שטיינברג: כן.
- 12 מר ע. לרנר: של שלושה חודשים, חודש ביגור, חודש
- 13 בשער העמקים,
- 14 עו"ד ש. שטיינברג: כן.
- 15 מר ע. לרנר: חודש ברמת יוחנן, לראות את ה-
- 16 ד"ר א. ברלין: אני זוכרת שהתקדמנו,
- 17 עו"ד ש. שטיינברג: כן, לפני חמש שנים בערך, ארבע שנים.
- 18 מר ע. לרנר: לא, פחות.
- 19 עו"ד ש. שטיינברג: פחות?
- 20 (מדברים יחד)
- 21 ד"ר א. ברלין: 2020, אני חושבת.
- 22 מר ע. לרנר: 2020, כן.
- 23 עו"ד ש. שטיינברג: טוב, עוד עדכונים? אני אגיד חג שמח
- 24 לחברנו הנוצרים, היום זה ערב,
- 25 עו"ד אדרי: חג המולד.
- 26 עו"ד ש. שטיינברג: חג המולד, אבל כן, וויליאם לא פה.

- 1 אוקי, בכל זאת, חג שמח.
- 2 עו"ד אדרי: שהוא יאשר את הפרוטוקול,
- 3 עו"ד ש. שטיינברג: בכל זאת חג שמח. אבל כשהוא יאשר את
- 4 התמליל, אז הוא,
- 5 ד"ר א. ברלין: בגלל זה הוא לא פה.
- 6 עו"ד אדרי: אולי.
- 7 עו"ד ש. שטיינברג: דרך אגב, אתמול הייתי במסעדה מעולה
- 8 בנצרת, אז, אפרופו חג המולד, אז מי
- 9 שרוצה המלצות, תבואו אליי אחרי זה,
- 10 היה מעולה. יוסי, בדיוק בשבילך, דרך
- 11 אגב, מלא בשר. מלא.
- 12 מר י. מרקוביץ: למה אני מגיע כל הזמן איתך בלי אוכל,
- 13 (מדברים ביחד)
- 14 עו"ד ש. שטיינברג: יוסי, אני מזמינה אותך לנצרת. יאללה.
- 15 ד"ר ל. שחר ברמן: יוסי, בגלל מה ששרית עכשיו אמרה אנחנו
- 16 עושים תמליל. זהו, היא מזמינה אותך
- 17 לאכול.
- 18 עו"ד ש. שטיינברג: אתה מבין למה צריך תמליל? זהו, זה
- 19 בפרוטוקול.
- 20 מר י. מרקוביץ: ליהי, אני מפלאי החיים של אוכלי כל.
- 21 ד"ר ל. שחר ברמן: אני משלימה אותך.
- 22 עו"ד ש. שטיינברג: כן. אז,
- 23

- 1
- 2 **3. אישור תוכנית "אוויר נקי קריות" - הפחתת**
- 3 **זיהום אוויר מכלי רכב מזהמים באמצעות**
- 4 **יצירת אזור מופחת פליטות מזהמות מכלי רכב**
- 5 **ד"ר ל. שחר ברמן:** טוב, אנחנו עוברים לנושא הבא בסדר
- 6 היום. בשעה טובה, אנחנו מעלים את
- 7 תוכנית אזור מופחת פליטות בקריות
- 8 לאישור המועצה. והצטרף אלינו לזום,
- 9 וגם לצורך הפרוטוקול, אבי מושל, יועץ
- 10 תחבורה, שערך את התוכנית הזו, בזמנו,
- 11 באמצעות חברת יפה נוף. ואני מזמינה את
- 12 אבי להציג את התוכנית ואותכם,
- 13 לשאלות. אז, אבי, בבקשה.
- 14 **מר י. מרקוביץ:** אבל שאלה כללית,
- 15 **ד"ר ל. שחר ברמן:** כן.
- 16 **מר י. מרקוביץ:** שאלה כללית, ברשותכם. יפה נוף עדיין
- 17 רלוונטיים?
- 18 **עו"ד ש. שטיינברג:** צריך לראות איך אנחנו מגדירים את זה
- 19 שלא נסתבך. ככה, היו המון ניסיונות
- 20 לקדם איתם את תוכנית אזור אוויר נקי,
- 21 כאשר היה להם חלק משמעותי בלהציג את
- 22 התוכניות, להביא את האישורים משרד
- 23 התחבורה, מנט"ע הדברים לקחו הרבה
- 24 מעבר למצופה, הרבה זמן.
- 25 בשלב מסוים בעצם האיגוד מצא את עצמו
- 26 עושה את הדברים שיפה נוף אמורים

- לעשות. וכבר איבדנו, דרך אגב, את 1
- התקציבים מהמשרד להגנת הסביבה, 2
- ואנחנו בשלב של לחדש ולקבל אורכה 3
- לקראת שלב הביצוע. ולכן אנחנו, כחלק 4
- מהנימוקים שלנו למה לקבל את 5
- ההזדמנות ולקבל את התקציב בשלב 6
- הביצוע, אנחנו גם בעצם מראים את 7
- ההתקדמות המשמעותית שהאיגוד עשה, 8
- במנותק מיפה נוף. ולשלב הביצוע נעשה 9
- מכרז מתאים למי החברה שתעשה את זה. 10
- אני סברתי בזמנו, אני מזכירה לכם שיפה 11
- נוף נלקחו לפרויקט הזה לפני שהוקם 12
- האשכול, אבל היום אך טבעי הוא שבעצם 13
- הגוף שייקח על עצמו את הביצוע 14
- והקידום, זה האשכול שלכם. 15
- אבל כמובן, אנחנו צריכים לבדוק אם יש 16
- פה את החובה של תהליך מכרזי, זה 17
- דברים שצריכים להיבדק, אבל אנחנו 18
- חייבים להתקדם בשלב אישור התוכנית 19
- על ידי מועצת האיגוד. 20
- טוב, מכיוון שבדרך כלל, כמו שאמרת 21 **מר י. מרקוביץ:**
- קודם, אם יש תמליל, התמליל מובא 22
- לאישור, אני לא אגיד שום דבר לגבי 23
- האישור הזה. אפשר להמשיך. 24
- אז אני אגיד. לשאלתך, הם רלוונטיים, 25 **עו"ד אדרי:**
- לא לפרויקט הזה, בסדר? 26

- 1 מר י. מרקוביץ: אוקי.
- 2 עו"ד ש. שטיינברג: זה דברים שצריכים להיבדק. הכול צריך
- 3 להיבדק.
- 4 מר י. מרקוביץ: אוקי, טוב.
- 5 עו"ד אדרי: כן.
- 6 ד"ר ל. שחר ברמן: אז, אבי, אתה איתנו?
- 7 מר א. מושל: כן, אני איתכם.
- 8 מר י. סיידה: רגע, רגע, שרית, אפשר שאלה?
- 9 עו"ד ש. שטיינברג: כן, בטח.
- 10 ד"ר ל. שחר ברמן: כן.
- 11 מר י. סיידה: האם אפשר לשמוע את התוכנית של אוויר
- 12 נקי הקריות, גם לטירת כרמל?
- 13 ד"ר ל. שחר ברמן: אני אגיד לך,
- 14 עו"ד ש. שטיינברג: זו שאלה חשובה.
- 15 ד"ר ל. שחר ברמן: קודם כל, התוקף של תוכנית כזו הוא
- 16 לחמש שנים. ואנחנו עומדים כרגע בנקודה
- 17 שגם התוכנית שהוכרזה לחיפה, לעיר
- 18 חיפה, התוכן שלה פג. והמשרד להגנת
- 19 הסביבה פנה אלינו לבקש ולקדם את
- 20 התוכנית שאנחנו מקדמים היום לקריות
- 21 כבר, גם לשטח של חיפה.
- 22 אז אני אמרתי, אני לא רוצה עכשיו
- 23 להתחיל מהתחלה, אני רוצה קודם כל
- 24 לאשר את קריות ואז להוסיף את חיפה.
- 25 ועכשיו בעקבות הפנייה שלך, אנחנו נבקש
- 26 גם להוסיף את טירת הכרמל.

- 1 **מר י. סיידה :** אוקי.
- 2 **עו"ד ש. שטיינברג :** זה נראה לי מאוד מתבקש, יאיר, דרך
- 3 אגב. גם נשר היו אמורים להיות בזמנו
- 4 בתוכנית. לצערי, הם סירבו לקחת חלק.
- 5 אבל הרעיון הוא באמת שיהיה רצף של
- 6 אזור אחד גדול, זה גם מקל אחרי זה
- 7 מאוד באכיפה.
- 8 ודרך אגב, רשויות נהנות מזה כי הן בסוף
- 9 אגב התוכנית הזו מקבלות מימון
- 10 למצלמות לצורך אכיפה, שזה לא מה
- 11 שהיה בתוכנית המקורית, כשחיפה נכנסה
- 12 לתוכנית אזור אוויר נקי. היום הארכה
- 13 לחיפה אמורה לכלול גם פריסה של
- 14 מצלמות. ויאיר, אתה צודק, וליהי, אני
- 15 כן ארצה,
- 16 **ד"ר ל. שחר ברמן :** כן, כן.
- 17 **מר י. מרקוביץ :** תגידי, שרית.
- 18 **עו"ד ש. שטיינברג :** כן.
- 19 **מר י. מרקוביץ :** אחרי שעיריית חיפה חידשה את כל
- 20 הפרויקט הזה, את כל צי המשאיות ... מה
- 21 אנחנו רוצים?
- 22 **עו"ד ש. שטיינברג :** לא, זה לא היה התקציב הזה, זה היה
- 23 תקציב נפרד.
- 24 **מר י. מרקוביץ :** אני,
- 25 **עו"ד ש. שטיינברג :** וזה, לא, לא, זה היה תקציב נפרד. ואני
- 26 כן חייבת להגיד לך שהם מאוד ממורמרים

- 1 בעיריית חיפה על המשאיות האלה. הם
- 2 טוענים שהן לא סוחבות בעליות.
- 3 **מר י. מרקוביץ:** טוב, הבנתי.
- 4 **עו"ד ש. שטיינברג:** כן.
- 5 **מר י. מרקוביץ:** שיסעו בירידות.
- 6 **עו"ד ש. שטיינברג:** בדיוק, שיפנו זבל רק במורד. כן, אז,
- 7 יאללה.
- 8 **ד"ר ל. שחר ברמן:** כן, בבקשה, אבי.
- 9 **מר א. מושל:** היי, שלום לכולם. אני אבי מושל, אני
- 10 ייעצתי על התוכנית אזורית למניעת
- 11 איכות אוויר. את הבדיקה של התחבורה
- 12 עשתה חברת PGL, שהיא עושה בדיקות
- 13 מהסוג הזה ואנחנו לקחנו את הבדיקות
- 14 שהם עשו. השתמשנו בהם לטובת הערכות
- 15 הפליטות שהמזהמים, מכלל צירי
- 16 התחבורה באזור הקריות. ומה שאתם
- 17 תראו עכשיו זה בעצם את התוכנית
- 18 שבנינו, על בסיס עבודה תחבורתית שהם
- 19 גם עשו.
- 20 (מדברים ביחד)
- 21 **ד"ר ל. שחר ברמן:** לא, הרגתי אותו קצת. אז, אין בעיה, אני
- 22 מעבירה. כן, אתה יכול להמשיך.
- 23 **מר א. מושל:** בגדול, היום יש תוכנית לאזור מופחת
- 24 פליטות שמופעלת כבר בחיפה, כמובן,
- 25 ובירושלים.
- 26 (מדברים ביחד)

- 1 **מר א. מושל :** היום יש תוכנית כזאת שמופעלת כבר
2 למעלה מחמש שנים גם בחיפה וגם
3 בירושלים. בשתיהן יש הצלחה מאוד
4 גדולה לתוכנית ובירושלים הם עובדים
5 עכשיו על שדרוג של התוכנית שלהם
6 למשהו עוד יותר מחמיר.
7 אבל, אנחנו פה עשינו עבודה לפי
8 ההגדרות של רכב מזהם של המשרד להגנת
9 הסביבה, וזה בעצם מה שאנחנו נציג לכם.
10 עשינו את העבודה כבר לפני מספר שנים,
11 והיה, כפי שאני מבין, כמה עיכובים בדרך
12 שהם עצרו את היישום, אבל כדאי ליישם
13 את זה כמה שיותר מהר, כדי שתהנו
14 מהפירות של התוכנית הזאת.
15 בגדול, יש תוכניות מהסוג הזה בכמה
16 מאות ערים ברחבי העולם, בעיקר
17 באירופה ובכמה מדינות במזרח אסיה
18 ובאוסטרליה. היישום של תוכניות כאלה
19 הוא מאוד נפוץ, בגלל שזה תוכניות
20 יחסית פשוטות לאיסוף ובהבלטה אחת,
21 יחסית פשוטה, ואנחנו נביא להפחתה
22 משמעותית של פליטות מכלי רכב,
23 שמוגדרות היום כמסרטנות ודאיות בבני
24 אדם ויש תועלת בעצם בריאותית מאוד
25 טובה ליישום של תוכניות כאלה.
26 **ד"ר ל. שחר ברמן :** אז, אבי, אנחנו עברנו על מטרת ויעדי

התוכנית.	1
מר א. מושל:	2
מעולה. בגדול, המטרה העיקרית של	3
התוכניות מהסוג הזה זה הפחתה של	4
הפליטות של החלקיקים, פליטות של	5
חלקיקים מתחבורה, המוגדרים, כמו	6
שאמיתי, מסרטנים ודאית בבני אדם.	7
ולכן יש מאמץ מאוד גדול ברמה העולמית	8
להפחית כמה שיותר את פליטת	9
החלקיקים מתחבורה.	10
התורמים העיקריים לפליטות חלקיקים	11
זה רכבי דיזל בייחוד רכבי דיזל כבדים,	12
ולכן, אנחנו התמקדנו בכלי הרכב האלה.	13
אנחנו בנינו תוכנית של חיפה לפני	14
שהמשרד להגנת הסביבה הגדיר מה זה	15
רכב מזהם. ואחרי שכבר היא תופעלה	16
בחיפה, המשרד בעצם הוציא תקנות	17
שהגדירו מה זה רכב מזהם.	18
בגדול, מי שהוגדר כרכב מזהם, זה כל כלי	19
הרכב שהם מרכבי דיזל, למעט כלי רכב	20
פרטיים בבעלות פרטית, שהתקן שלהם זה	21
יורו 3 של עשן ... לצורך העניין, יורו 3	22
בכלי רכב פרטיים, זה רכב בין עשר ל- 12	23
שנה, זה סדרי הגודל. וכלי רכב כבדים זה	24
כלי רכב קצת יותר שנים, סדר גודל של	25
12 עד 15 שנים.	26
ברכב שהוא ישן יותר, הוא יהיה מוגבל	

- 1 במסגרת התוכנית, אלא אם כן, הוא
- 2 התקין על עצמו מערכת להפחתת
- 3 חלקיקים, כשהמשרד להגנת הסביבה
- 4 משתתף בעלות של התקנות של מערכות
- 5 כאלה, כדי שבעלי רכב ישן יוכלו להמשיך
- 6 לנסוע בתוך האזור ותוך כדי רק יפלטו
- 7 פחות.
- 8 ובגדול, בגלל שהתוכנית הזאת כבר
- 9 הופעלה בחיפה, כבר כמה שנים, אז רוב
- 10 כלי הרכב שנוסעים במרחב שלכם, הם
- 11 כבר עומדים בתקינה הזאת, אבל עדיין יש
- 12 לא מעט שלא עומדים בתקינה, וכדאי
- 13 להביא את התוכנית גם לאזור שלכם כדי
- 14 למנוע מצב שבו כלי רכב שלא יכולים
- 15 להיכנס לחיפה ייכנסו אליכם ובעצם
- 16 אצלכם תקבלו את הזיהום. אז עדיף שכל
- 17 המרחב יהיה עם פליטה של, תקינה,
- 18 (מדברים ביחד)
- 19 ד"ר ל. שחר ברמן: נמשיך, אבי?
- 20 מר א. מושל: כן, יאיר, אתה יכול לשים על השתק?
- 21 מר י. סיידה: כן, רק שאלה קטנה לפני זה. למה התקן
- 22 יורו 3 ולא יורו 5?
- 23 מר א. מושל: כי אם תעשה היום, במצב הנוכחי, תקן
- 24 יורו 5, אתה, בערך חצי מכלי הרכב לא
- 25 יוכלו להיכנס. זה גזירה שאי אפשר
- 26 לעמוד בה, והתקנה של מערכות הפחתה

לכל כך הרבה כלי רכבים, בעייתית.	1
אז כרגע ההגדרה של המשרד להגנת	2
הסביבה לתקנות היא רכב משלוש ומטה.	3
ובמסגרת השידורים שאנחנו עושים עכשיו	4
בירושלים, בוחנים גם את המשמעות של	5
יורו 5, לצורך העניין, אתה צודק.	6
בגדול, אתה צודק שצריך יהיה להתקדם.	7
אבל אני לא רואה את זה קורה בטווח	8
הזמן המיידני, כי יש יותר מידי כלי רכב	9
כאלה. וגם, ההשפעה של כלי רכב ישנים	10
יותר היא דרמטית יותר, משמעותית. רכב	11
שהוא יורו 3 פולט בערך פי שמונה עד פי	12
עשר יותר מיורו 5. לכן, יש משמעות מאוד	13
גדולה להתקין קודם כל את אלה שהם	14
התורמים העיקריים ואחר כך לעבור לשלב	15
הבא.	16
לגבי האזור, אנחנו הגדרנו את האזור	17
שבעצם כולל את כל הקריות. כמו שנאמר	18
פה קודם, הייתה תוכנית בהתחלה, לכלול	19
גם את נשר, אבל נשר החליטו שהם לא	20
רוצים להיות חלק מהתהליך, אני לא יודע	21
מה הסיבה. ובגדול, זה האזור שבדקנו	22
מבחינת ההשפעה של התוכנית.	23
אנחנו בדקנו את ההשפעה בעיקר על	24
הצירים הראשיים שבהם נוסעים רוב כלי	25
הרכב המושפעים, זה הצירים שאתם	26

- 1 רואים פה, מסומנים באדום. הם הצירים
- 2 שבדקנו את ההשפעה של התוכנית עליהם.
- 3 בעיקר מהבחינה התנועתית. כי לפני חוק,
- 4 שמתקדמים עם תוכנית כזאת, חייבים
- 5 לבדוק מה ההשפעה של התוכנית על
- 6 התנועה באותו אזור, לוודא שלא יוצרים
- 7 מצבים בלתי אפשריים.
- 8 כלומר, הסטה של התנועה לכבישים שלא
- 9 מסוגלים לעמוד בזה או כל מיני דברים
- 10 מהסוג הזה. ולכן יש פה בדיקה משולבת,
- 11 גם תנועתית וגם סביבתית, כדי לוודא
- 12 שהתוכנית לא גורמת לאיזושהי
- 13 קטסטרופה מרחבית.
- 14 בעצם השלב הבא אחרי שיקבלו את
- 15 המסקנות של התוכנית, זה להעביר חוקי
- 16 עזר ברשויות המקומיות, להקים קרן
- 17 ולמנות מפקחים שיאכפו את התוכנית
- 18 הזאת.
- 19 בעצם אלה השלבים שמוגדרים בפקודת
- 20 תעבורה, בדרך ליישום תוכנית מהסוג
- 21 הזה.
- 22 ד"ר ל. שחר ברמן: כן, והיום אנחנו מדברים בעצם רק על
- 23 השלב הראשון. כל מה שאומרת פקודת
- 24 התעבורה, סעיף 77(א).
- 25 עו"ד ש. שטיינברג: כן, אבל אני כן הייתי רוצה שנאשר
- 26 בהקדם גם את השלב השני.

- 1 ד"ר ל. שחר ברמן: כן, אנחנו צריכים פשוט להעביר עוד
- 2 התייעצויות, לפני שאנחנו מביאים
- 3 לאישור המועצה. אז אנחנו צריכים
- 4 לחוקק חוק עזר,
- 5 עו"ד ש. שטיינברג: ההתייעצות,
- 6 ד"ר ל. שחר ברמן: אבל השלב הראשון זה קודם כל אישור
- 7 התוכנית ורק אחר כך מפעילים, רק אחר
- 8 כך אפשר לאשר את החוק הזה, אי אפשר
- 9 לעשות,
- 10 עו"ד ש. שטיינברג: כן, זה בסדר. אבל השאלה כמה זמן אנחנו
- 11 צריכים עכשיו בשביל חוק העזר?
- 12 ד"ר ל. שחר ברמן: לא הרבה, זה רק צריך לבוא אחד אחרי
- 13 השני. אנחנו צריכים,
- 14 עו"ד ש. שטיינברג: בסדר, אבל במה זה כרוך? מבחינת לוח
- 15 זמנים?
- 16 ד"ר ל. שחר ברמן: לא סגור סופי, והתייעצות עם מספר
- 17 גורמים, ביניהם משרד הפנים.
- 18 עו"ד ש. שטיינברג: לא, התייעצות עם מספר גורמים,
- 19 ד"ר ל. שחר ברמן: לא, על חוק העזר ספציפית.
- 20 עו"ד ש. שטיינברג: זה רק אחרי אישור חוק העזר במועצת
- 21 האיגוד את מעבירה להתייעצות במשרד
- 22 הפנים. בטח. זה כמו כל חוק עזר.
- 23 מר י. מרקוביץ: האם מדובר, שרית, האם מדובר על ניסוח
- 24 אחיד של האיגוד, שצריך לעבור אשרור
- 25 של מועצות הערים או שכל אחת מנסחת
- 26 לעצמה את חוק העזר שלה?

- 1 עו"ד ש. שטיינברג: לא, זה חוק עזר אחיד. זה לכולנו ביחד,
2 זה חוק עזר של האיגוד.
3 מר י. מרקוביץ: זאת אומרת שהאיגוד,
4 עו"ד ש. שטיינברג: כן.
5 מר י. מרקוביץ: זאת אומרת שהאיגוד ינסח את החוק,
6 עו"ד ש. שטיינברג: כן, הרי האיגוד יכול לחוקק חוק עזר כמו
7 רשות מקומית, זה יהיה חוק עזר של
8 האיגוד. אבל ההתייעצות עם המשרדים
9 היא אחרי אישור מועצת האיגוד, לא
10 לפני.
11 (מדברים יחד)
12 עו"ד ש. שטיינברג: שנייה רגע, שנייה רגע. מה את אומרת,
13 יפעת?
14 עו"ד י. לוי: בחוק יש ההתייעצות. זאת אומרת, בחוק
15 העזר, הפתיח שלו זה 'לאחר שהתקיימה
16 התייעצות עם', קצין משטרה,
17 (מדברים ביחד)
18 עו"ד ש. שטיינברג: אוקי.
19 עו"ד י. לוי: גם בחיפה זה כתוב וגם בירושלים וגם
20 בחוק, בפקודה.
21 עו"ד ש. שטיינברג: כמה זמן התהליך הזה אמור לקחת?
22 עו"ד י. לוי: אני חושבת שזה נעשה. אנחנו בדיוק
23 עכשיו בודקים האם זה נעשה, בינתיים לא
24 מצאנו לזה זכר, אז, אם זה לא נעשה, אז
25 צריך לעשות את זה.
26 עו"ד אדרי: הם לא התייעצו קודם.

- 1 עו"ד ש. שטיינברג: לפחות עם חלק,
- 2 עו"ד י. לוי: לא נעשה, לא נעשה.
- 3 עו"ד ש. שטיינברג: עם אף אחד עוד לא נעשה?
- 4 מר פ. עלו: אבי, אני יכול לשאול משהו?
- 5 עו"ד י. לוי: לא, עם,
- 6 עו"ד ש. שטיינברג: כן, שנייה. רגע, אנחנו מבררים אם היו
- 7 התייעצויות לגבי חוק העזר.
- 8 עו"ד אדרי: לא, היו התייעצויות, אבל לא עם כולם.
- 9 עו"ד י. לוי: נכון.
- 10 עו"ד ש. שטיינברג: אז כמה נשאר לנו ברשימה? זו השאלה.
- 11 עו"ד י. לוי: משרד הביטחון.
- 12 מר ע. לרנר: משרד הביטחון.
- 13 מר א. מושל: לא, אתם עשיתם תהליך של התייעצות
- 14 לגבי התוכנית עצמה, שאתם רוצים חוק
- 15 עזר, יש גם תהליך אחר של התייעצות.
- 16 אבל אני חושב שהוא יותר קל. ברגע שיש,
- 17 היה בהליך התייעצות, כי יש חובה בחוק
- 18 להתייעץ עם רשויות שכנות, להתייעץ עם
- 19 משרד התחבורה, משרד לביטחון פנים. יש
- 20 כמה גופים ...
- 21 (מדברים ביחד)
- 22 עו"ד ש. שטיינברג: אני מבקשת שזה יקרה. כאילו, אין סיבה
- 23 שזה, זה היה צריך כבר לקרות, לדעתי,
- 24 אבל, בואו. היו דברים שיכולים לקרות
- 25 במקביל. מי רצה לשאול? מישהו רצה
- 26 לשאול.

- 1 **מר פ. עלו:** כן, אבי, יש לי שאלה, בבקשה.
- 2 **ד"ר ל. שחר ברמן:** כן, פריד.
- 3 **מר פ. עלו:** אני קצת רוצה להבין, בבקשה, שאתה
- 4 אומר תוכנית עם קצת משאיות מחיפה
- 5 ומהקריות, הרי משאית צריכה להגיע,
- 6 נגיד מתל אביב ונמנעת להיכנס לחיפה,
- 7 אז היא צריכה לעבור בבית אורן דרך
- 8 עוספיה.
- 9 זאת אומרת, אתה ... ממקום למקום
- 10 וזורק אותו למקום אחר. האם זה הגיוני?
- 11 מה זה, זה,
- 12 **מר א. מושל:** אולי אני אתקדם במצגת. אנחנו בדקנו
- 13 את האפשרות הזאת, ואתה צודק, יש מצב
- 14 כזה. אנחנו בדקנו את האפשרות הזאת
- 15 וראינו שבעצם לא תהיה הזקה
- 16 משמעותית.
- 17 כי בעצם, מבחינת יותר מידי ... אז בעצם,
- 18 בדקנו מה ההשפעה של התוכנית על
- 19 התנועה וראינו שההסטה המרבית של
- 20 התוכנית על התנועה היא זניחה. ההסטה
- 21 המרבית הייתה 16 כלי רכב בשעה שהוסטו
- 22 מציר התנועה הראשי לצירים אחרים.
- 23 מבחינת זמן והיקפי תנועה, זה זניח. זה
- 24 ממש זניח. יש שם סקר, זה לא משהו
- 25 שאתה תרגיש אותו.
- 26 **מר פ. עלו:** אתה יכול לשלוח לי, בבקשה, את

- 1 הנתונים של הבדיקה שלך?
- 2 מר א. מושל: סליחה, מה אתה אומר?
- 3 מר פ. עלו: אתה יכול לשלוח לי את הנתונים של
- 4 הבדיקה שלך?
- 5 מר א. מושל: כן, הנתונים, לדעתי, כבר פורסמו.
- 6 ד"ר ל. שחר ברמן: כן, זה נשלח לך, פריד, בחומרים לישיבת
- 7 המועצה. יש שם את ה-,
- 8 מר י. מרקוביץ: זה נמצא בפרוטוקול על הישיבה.
- 9 ד"ר ל. שחר ברמן: זה הנספח של הסדר התנועת.
- 10 (מדברים יחד)
- 11 מר פ. עלו: אתה יכול לעזור לי לאתר את זה בחומר
- 12 לישיבה?
- 13 מר א. מושל: יש שם דו"ח תחבורתי מלא, שממש בדקו
- 14 ברמת, עשו ספירות תנועה של כמה כלי
- 15 רכב נכנסים, כמה כלי רכב יוצאים,
- 16 מאיזה סוג הם, איזה סוגים של, איזה,
- 17 מה הגילאים של כלי רכב שנכנסים לכל
- 18 אחד מהאזורים שאנחנו מגדירים, ומה
- 19 תהיה בעצם הנסיגה של אותם כלי רכב,
- 20 אחרי שהתוכנית תופעל.
- 21 ואחרי שעשינו את הבדיקה הזאת, ברמת
- 22 הפירוט הזאת, שממש בדקו באמצעות
- 23 ספירות תנועה מה קורה בצירי התנועה
- 24 האלה, אז בנינו את התוכנית.
- 25 כדי לוודא, א', לראות שיש לה השפעה, ו-
- 26 ב', לוודא שאנחנו לא גורמים

- 1 לקטסטרופה, כמו שאתה מתאר. וגילינו
- 2 שרוב כלי הרכב שנכנסים לאזור הזה זה
- 3 כלי רכב שאו משרתים את האזור הזה או
- 4 שהמוצא שלהם הוא באזור הזה.
- 5 ולכן, לא תהיה להם ברירה אלא להחליף
- 6 את כלי הרכב ברכב חדש יותר, או להתקין
- 7 אמצעי הפחתה.
- 8 זה גם מה שקרה בחיפה וירושלים, כמעט
- 9 לא הייתה הסטה, כי רוב כלי הרכב
- 10 שעוברים בתוך האזורים האלה, הם לא
- 11 באים לשם סתם. הם באים לשם, כי הם
- 12 צריכים להיות שם. אז הם, רובם לא
- 13 יסיטו את עצמם. יש אחוז קטן שכן מסיט
- 14 את עצמו, אבל אתה רואה, זה 16 כלי רכב
- 15 במקסימום בשעה, זה זניח.
- 16 בדקנו גם את המשמעות של ההסטה של
- 17 כלי הרכב על מהירות התנועה, ובכלל של
- 18 התוכנית. בתוך האזור מופחת פליטות
- 19 ומחוץ לאזור מופחת פליטות, בתוך
- 20 היישובים הסמוכים, זה גם מה שאמרתי
- 21 קודם, שהיה תהליך של התייעצות עם
- 22 יישובים אחרים.
- 23 בגדול, אני אגיד לכם שההשפעה
- 24 התנועתית היא יחסית זניחה, בדיוק
- 25 מהסיבות שהסברתי קודם. ומבחינת
- 26 איכות אוויר, אנחנו משקיעים דווקא

- עליהם בדיוק. 1
- כי אותם כלי רכב שנכנסים לפה ויהיו 2
- עכשיו מופחתי פליטות, הם גם נוסעים 3
- דרך היישובים שסביב, והם בעצם ייהנו 4
- באופן עקיף מהפירות של התוכנית הזו. 5
- זה קורה היום בקריות קצת בגלל חיפה, 6
- כי גם התוכנית של חיפה גרמה לזה שיהיו 7
- כלי רכב שהתקינו על עצמם מערכות 8
- הפחתת חלקיקים וחלקם נוסע היום כבר 9
- דרך הקריות. ובעצם, תושבי הקריות 10
- נהנים מאוד מהתוכנית של חיפה במידה 11
- מוגבלת. 12
- התוכנית הזאת תהפוך את זה לתוכנית 13
- שהתושבים של הקריות נהנים ממנה 14
- מצורה מלאה. והם יקבלו בעצם את 15
- ההשפעה המלאה של התוכנית, ולא באופן 16
- חלקי, כי הם שוליים של התוכנית של 17
- חיפה. 18
- בדקנו את האפשרות אם יש בעיה של 19
- נגישות כתוצאה מהתוכנית, כי החוק 20
- מחייב אותנו לוודא שהפעלה של תוכנית 21
- כזאת לא גורמת להדרה של קבוצות 22
- מסוימות, כשהחשש העיקרי, כמובן, זה 23
- כביש שנוסע בתחבורה ציבורית. 24
- בפועל, בזמן שחלף מאז שעשינו את 25
- התוכנית, כל חברות האוטובוסים בעצם 26

הסדירו את עצמם באופן מלא ובכולם יש	1
היום רק אוטובוסים שעומדים בדרישות	2
של התוכנית. אז האוטובוסים בכלל,	3
רק בתחבורה הציבורית.	4
מר י. מרקוביץ:	
בכלל כל,	5
מר א. מושל:	
אבי,	6
מר י. מרקוביץ:	
זה תחבורה ציבורית,	7
מר א. מושל:	
רק תחבורה הציבורית, תדגיש את זה.	8
מר י. מרקוביץ:	
בגדול, גם, רוב האוטובוסים גם בתחבורה	9
מר א. מושל:	
הלא ציבורית, אני חושב ש- 99% כבר	10
עומדים בדרישות של התוכנית. אז כבר	11
ההשפעה על אוטובוסים היא באופן	12
בכללי, כבר לא משמעותית.	13
כשעשינו את התוכנית זה לא היה ככה,	14
אבל הם כבר הסדירו את עצמם, כי הם	15
ראו שזה הולך לקרות, וגם בגלל	16
המהלכים של חיפה וירושלים, אז רובם	17
כבר עשו את התהליך הזה. נשאר אחוז	18
מאוד מאוד קטן, שיצטרך לעבור גם את	19
התהליך הזה, זה בסדר.	20
אנחנו הרצנו בעצם מודל פיזור שבדק מה	21
ההשפעה של התוכנית על היקף החריגות	22
בתוך הקריות. הכתמים שאתם רואים	23
באדום זה אזורים שבהם צפויה חריגה	24
כתוצאה מפעילות תחבורתית בלבד באזור	25
הקריות.	26

בצד ימין, זה מהאזור שהוא במצב ללא	1
הפעלת התוכנית ובצד שמאל, זה אחרי	2
הפעלה. קצת קשה לראות, כי זו מפה קצת	3
בקנה מידה לא מספיק טוב, אבל יש	4
הפחתה משמעותית בשטח של האזורים	5
שבהם בפועל צפויה החריגה.	6
מה שאני יכול להגיד לכם, מהניסיון	7
בחיפה, זה שכשמדדו יותר, על ידי ... של	8
הפרויקטים, היא בדקה את ההשפעה של	9
התוכנית על ... ארבע, שזה החלקיקים	10
שנפלטים ישירות מכלי רכב.	11
והיא ראתה שיש הפחתה יותר משמעותית	12
ממה שאנחנו הערכנו כהפחתה שצפויה	13
מהתוכנית.	14
אני מניח שזה בעיקר כי כלי רכב שהם לא	15
תקינים, שזה אני לא יכול לדעת כשאני	16
עושה תוכנית כזאת. כלי רכב שהם לא	17
תקינים פתאום לא יכולים להיכנס, וזה	18
בעיקר כלי רכב ישנים, וזה בעצם שיעור	19
ההפחתה בפועל הוא הרבה יותר	20
משמעותי. אז זו בעצם התועלת הגדולה	21
של התוכנית.	22
כשאנחנו בדקנו מה פוטנציאל ההפחתה	23
של התוכנית, אז ראינו שאם מפעילים את	24
התוכנית, בהנחה שכל כלי הרכב תקינים	25
ושההשפעה היא לפי כמויות כלי הרכב	26

- 1 שספרנו וכולי, ראינו שצפויה הפחתה של
- 2 מעל ל- 12% מפליטות החלקיקים, שזו
- 3 הפחתה מאוד משמעותית בשביל פעולה
- 4 אחת שעושים.
- 5 וסדר גודל של 10% מפליטות... עוד פעם,
- 6 זו הפחתה מאוד מאוד משמעותית, ביחס
- 7 לתוכנית שיחסית, ההפעלה שלה היא
- 8 פשוטה. וכדאי לקדם ולבצע אותה כמה
- 9 שיותר מהר, כדי שהתושבים ייהנו
- 10 מאיכות אוויר טובה יותר.
- 11 עו"ד ש. שטיינברג: תודה רבה. יש למישהו שאלות,
- 12 מהמשתתפים?
- 13 מר י. מרקוביץ: כן. כן, יש לי שאלה.
- 14 עו"ד ש. שטיינברג: כן, יוסי.
- 15 מר י. מרקוביץ: טוב, אני מתייחס, אני קראתי את, קודם
- 16 כל מדובר על תוכנית לפני שנתיים, ממרץ
- 17 2021, שדיברנו עליה כבר, אני מניח
- 18 שהמחקרים והבדיקות נעשו לפחות שנה,
- 19 שנתיים קודם לכן. אז אנחנו מדברים על
- 20 נתונים מלפני ארבע שנים, לדעתי, אבי,
- 21 תקן אם אני טועה.
- 22 עכשיו, אני פותח את הדף האחרון של
- 23 התוכנית הזאת, של המבחן, מבחינה
- 24 תנועתית, ואני מצטט משם: 'כביש עוטף
- 25 קריות, כביש 22, הוא כביש בו נראית
- 26 ההפחתה המשמעותית ביותר בתנועת כלי

הרכב, בשל הסטת הנסיעות הארוכות	1
לצירי אורך ארציים אחרים'. אבי, האם	2
מדובר בכביש 4?	3
לא, לא.	מר א. מושל: 4
אני מאוד מקווה.	מר י. מרקוביץ: 5
לא, לא,	מר א. מושל: 6
כביש 4 זה זה הכביש שבו התנועה הכי	מר י. מרקוביץ: 7
גדולה. זאת אומרת, אם אין הסטה, לפי	8
הנתונים שלכם לכביש 4, נמשיך קדימה.	9
אני אסביר. כביש 4, אנחנו עשינו	מר א. מושל: 10
בהתחלה תוכנית שכללה את כביש 4, אבל	11
היא לא כללה את כביש 22.	12
מה?	מר י. מרקוביץ: 13
בעקבות הערה מ-, אני חושב שקריית	מר א. מושל: 14
מוצקין.	15
קריית ביאליק.	מר י. מרקוביץ: 16
ביאליק.	ד"ר ל. שחר ברמן: 17
מקריית ביאליק, סליחה, אתה צודק.	מר א. מושל: 18
קריית ביאליק קיבלנו הערה שרוצים	19
שכביש 22 ייכלל מהתוכנית ואז כללנו גם	20
את כביש 22 בתוך התוכנית. כביש 4	21
מראש היה בפנים, וגם אזורי התעשייה	22
שסביב כביש 4, כן כלולים בתוכנית.	23
ולכן, אין חשש כזה. הסטה, אם תהיה,	24
היא מאוד זניחה, כי זה בעצם גורם לכלי	25
הרכב לסטות ממש מזרחה, לצירים	26

- 1 אורכיים אחרים.
- 2 ולכן, ההנחה שלנו שהיא כמעט ולא
- 3 תתרכז, א', רוב כלי הרכב שמגיעים
- 4 לאזור הזה או משרתים אותו או שהמוצא
- 5 שלהם בתוך האזור. וגם, ההסטה היא כל
- 6 כך גדולה, שלא יהיה משתלם להקטין, לא
- 7 להתקין את אמצעי ההפחתה, כי המשרד
- 8 גם מסבסד את אמצעי ההפחתה.
- 9 **מר י. מרקוביץ:** יש התייחסות לדבר החדש שנבנה פה
- 10 בינתיים בארבע השנים האלה, הנמל
- 11 הסיני? נכון שיש היום איזשהו מעבר
- 12 ומחלף שפונה אליו, אבל כל הרכב הכבד
- 13 שיוצא ונכנס ממנו, עובר באיזשהו מקום.
- 14 **מר א. מושל:** אני לא יכול להתייחס למשהו שקרה אחרי
- 15 שביצענו את הבדיקה. מה שאני יכול
- 16 להגיד, שאין טעם לעשות שוב ושוב את
- 17 הבדיקה הזאת, כי כל פעם שתעשה זה
- 18 לוקח זמן.
- 19 הבדיקה עצמה לוקחת כמה חודשים. ואז
- 20 יש את התהליך של התייעצות ואת
- 21 האישור. אתה עברת את כל זה. ועכשיו
- 22 תעשה עוד פעם בדיקה, אתה סתם מבזבז
- 23 זמן על משהו שאתה יכול כבר ליהנות
- 24 ממנו ולהשתמש בו. ובדיקה אין סופית
- 25 היא לא משרתת אותך.
- 26 **מר י. מרקוביץ:** אוקי, ושאלה אחרונה. אתם מדברים

- 1 הערכות שלכם על צמצום של, סביבות
- 2 12%, 11%, צמצום פליטות מזיהום
- 3 האוויר. זה עדיין נכון?
- 4 **מר א. מושל:** אני לא יודע. אני הסתכלתי על הנתונים
- 5 של התנועה כשעשינו את התוכנית, זה
- 6 היה 60,000 כלי רכב שהוגדרו כמושפעים.
- 7 בינתיים המספר ירד, הוא היה בסביבות
- 8 ה-50,000. עדיין, זה מאוד משמעותי, זה
- 9 לא זניח. וכדאי לקדם את זה.
- 10 **ד"ר ל. שחר ברמן:** נוסף לזה שאם המשרד להגנת הסביבה
- 11 ישנה את ההגדרה של כלי רכב מזהם, אז
- 12 זה אוטומטית ייכנס וישפיע גם על האזור
- 13 הזה.
- 14 **מר א. מושל:** נכון.
- 15 **מר י. מרקוביץ:** בסדר גמור.
- 16 **מר א. מושל:** לכן כדאי, בכל המקומות האלה, כן כדאי
- 17 ... שאני אומר, אני חושב,
- 18 **מר י. מרקוביץ:** אין לי יותר שאלות, הכול תקין. אין לי
- 19 יותר שאלות.
- 20 **עו"ד ש. שטיינברג:** תודה. יש עוד מישהו עם שאלות? מישהו
- 21 פה בחדר, דרך אגב.
- 22 **מר א. מושל:** אולי אני אגיד גם כבר לגבי השקף הזה,
- 23 השקף שמסביר עם מי התייעצנו ומי נתן
- 24 הערות. בעצם, קיבלנו את כל ההערות של
- 25 כולם, תיקנו לפי ההערות של כולם, משרד
- 26 התחבורה שאל כל מיני שאלות. חלק

- 1 מהרשויות שאלו שאלות ואנחנו תיקנו
- 2 לפי ההערות שלהם. ובעצם התוכנית היום
- 3 אפשר לקדם אותה ולא חושב שצריכה
- 4 להיות איתה בעיה מיוחדת.
- 5 **מר י. מרקוביץ:** אתה יודע מה, אבי, בכל זאת יש לי
- 6 שאלה. לפי הרשימה פה, שזה הרשויות,
- 7 האם עיריית עכו, עיריית נשר למשל,
- 8 יכולים באיזשהו מקום לתקוע מקלות
- 9 בגלגלים של התוכנית?
- 10 **מר א. מושל:** אחרי שהם הגישו הערות ובחלוף פרק
- 11 הזמן, לא. לא.
- 12 **מר י. מרקוביץ:** אוקי.
- 13 **מר א. מושל:** למה שהם יעשו את זה? כי בסך הכול גם
- 14 הראינו בתוך המסמכים עצמם, בתוך
- 15 הבדיקה עצמה, שהם ייהנו מהתוכנית גם
- 16 אם לא עושים כלום.
- 17 **מר י. מרקוביץ:** נכון.
- 18 **מר א. מושל:** כי כלי רכב ששדרגו את עצמם עוברים
- 19 דרכם גם. אז הם יקבלו פחות זיהום.
- 20 **מר י. מרקוביץ:** טוב.
- 21 **ד"ר א. ברלין:** יש לי שתי שאלות. א', היי, שלום.
- 22 **מר א. מושל:** כן.
- 23 **ד"ר א. ברלין:** אמרת שהתוכנית באזור חיפה היא פג
- 24 תוקף בעיקרון. ואני מבינה שאנחנו
- 25 בהמשך נרחיב את זה גם לחיפה וגם,
- 26 **ד"ר ל. שחר ברמן:** אנחנו מוכנים לכל אפשרות.

- 1 ד"ר א. ברלין: כן. בינתיים, המשרד מאריך אותם? את
2 חיפה? איזה סטטוס,
3 מר א. מושל: כמה שהבנתי, כן, עושים להם איזשהו
4 תהליך של הארכה. היא עדיין לא פג
5 תוקף, היא אוטוטו פג תוקף, כמה
6 שהבנתי.
7 עו"ד ש. שטיינברג: אבל הם בתהליך של הארכה.
8 ד"ר א. ברלין: בתהליך של הארכה ואולי שדרוג של
9 ההגדרות, כן?
10 עו"ד ש. שטיינברג: זה אני כבר לא יודעת מה הם יעשו. סביר
11 להניח שאחרי הבחירות, ואז גם אפשר
12 יהיה להתחבר לתוכנית של הקריות, דרך
13 האיגוד.
14 ד"ר א. ברלין: אוקי, ושאלה שנייה היא יותר קשורה
15 לתוצאות ההשוואה ששאלת, שעשינו.
16 ההשוואה לפני תקופת תחילת הפרויקט
17 ואחרי ואז ראינו באמת ירידה, לא
18 בפליטות, יוסי, אלא באיכות האוויר. כי
19 נקבעו מספר תחנות ניטור ש-
20 מר י. מרקוביץ: צודקת.
21 ד"ר א. ברלין: במיוחד, מדדו לפני ואחרי. אבי, גם פה
22 בתוכנית בקריות אנחנו נעשה משהו,
23 נקבע תחנות? כי מדובר היה על שני
24 מזהמים, Black Carbon, והייתה
25 קורלציה מאוד טובה עם Nopms אז,
26 כאילו פי 2.5 נגיד, לא הייתה קורלציה,

- 1 היה מאוד קשה למצוא משהו.
- 2 ד"ר ל. שחר ברמן: אלה, נמשיך את הדיון אחר כך.
- 3 ד"ר א. ברלין: בסדר.
- 4 מר א. מושל: תראי, אם שתיים וחצי רוב הסיכויים
- 5 שלא נראה קורלציה טובה, כי זה מושפע
- 6 יותר מידי מאבק מדברי. אבל ב- Black
- 7 Carbon מה שעשית היה נראה לי מצוין.
- 8 וכדאי לעשות בדיקה לפני ואחרי.
- 9 ד"ר א. ברלין: טוב, צריך לחשוב על זה.
- 10 ד"ר ל. שחר ברמן: אני רוצה לתאר את השלבים הבאים,
- 11 שתכירו את התהליך.
- 12 מר ע. לרנר: יש לי שאלה, איך אוכפים את זה? זה
- 13 אכיפה אוטומטית של המצלמות,
- 14 ד"ר ל. שחר ברמן: הוא, שאלה מצוינת.
- 15 מר ע. לרנר: או שזה הניידות של המשטרה יחד עם,
- 16 שצריכות לעמוד,
- 17 עו"ד ש. שטיינברג: הרעיון של המצלמות זה שתהיה אכיפה
- 18 אוטומטית. זה מאוד קשה לעשות את
- 19 האכיפה,
- 20 ד"ר א. ברלין: אז זה גם משרד התחבורה?
- 21 ד"ר ל. שחר ברמן: כן.
- 22 עו"ד ש. שטיינברג: כן.
- 23 ד"ר ל. שחר ברמן: בעצם יש למשרד להגנת הסביבה רשימה
- 24 של כל, למשרד התחבורה יש רשימה של
- 25 כל הרכבים, כל הסוגים וכל בעלי
- 26 הרכבים.

- 1 עו"ד אדרי: לפי מספר רכב.
- 2 ד"ר ל. שחר ברמן: עכשיו, רכבים מתוך הרשימה של משרד
- 3 התחבורה, שזה כל הרכבים בישראל, כן?
- 4 שמוגדרים כרכב מזהם, הם יכולים לרכוש
- 5 פילטר וככה להפוך לרכב, לצאת
- 6 מההגדרה של רכב מזהם. הרכישה של
- 7 הפילטר זה דרך המשרד להגנת הסביבה.
- 8 אז המשרד להגנת הסביבה כשהוא מקזז
- 9 את הרכבים האלה מהרשימה של משרד
- 10 התחבורה, יש מאגר של בעצם אותם
- 11 רכבים, שאם מצלמה תזהה את לוחיות
- 12 הרישוי שלהם בתוך אזור אוויר נקי אפשר
- 13 יהיה אוטומטית לשלוח להם קנס.
- 14 עו"ד אדרי: כמו בכביש 6. אתה נכנס לאזור כביש 6,
- 15 עו"ד ש. שטיינברג: כן.
- 16 עו"ד אדרי: אתה מחויב לפי מספר רישוי,
- 17 עו"ד ש. שטיינברג: אנחנו הולכים להיות עשירים.
- 18 מר ע. לרנר: זה עובד בפועל בחיפה כבר?
- 19 עו"ד ש. שטיינברג: לא, בחיפה זה לא עובד על בסיס מצלמות.
- 20 עו"ד אדרי: בחיפה זה פקח.
- 21 עו"ד ש. שטיינברג: זה בדיוק, בדיוק. זה הקטע עכשיו היום
- 22 עם הרצון להאריך בחיפה, הסיבה שראש
- 23 העיר הנוכחית הסכימה להאריך את
- 24 התוקף זה כי הם מקבלים מצלמות אגב
- 25 זה, שהם חשבו שהם גם יוכלו להתחבר
- 26 לשימושים אחרים. כיום זה ידני.

- 1 **מר י. מרקוביץ:** אוהבת להצטלם ראשת העיר שלך.
- 2 **עו"ד ש. שטיינברג:** היא תכתוב על זה פוסט ב-Twitter או ב-
- 3 Facebook.
- 4 **מר י. מרקוביץ:** כן.
- 5 **עו"ד ש. שטיינברג:** אבל, כן, הרעיון הוא שתהיה אכיפה
- 6 אחידה באמצעות מצלמות. ואז גם, כחלק
- 7 מאזור משמעותי, בטח אם טירת הכרמל
- 8 יכנסו, אז זה אומר שאנחנו ממש מכוסים
- 9 מדרומה עד צפונה.
- 10 **ד"ר ל. שחר ברמן:** אז השלב הבא, אחרי שעכשיו אנחנו
- 11 אישרנו, אחרי שהתוכנית תעלה לאישור,
- 12 **עו"ד ש. שטיינברג:** להצבעה והיא תאושר.
- 13 **ד"ר ל. שחר ברמן:** במועצה, אנחנו נפרסם את התוכנית ונפיץ
- 14 מול משרד הפנים. אנחנו נכין תוכנית
- 15 שילוט ותמרור. אני אגיד שבגלל
- 16 ההסתייגות של קריית ביאליק לגבי כביש
- 17 22, אנחנו ביקשנו להשלים את התהליך
- 18 של תוכנית שילוט ותמרור כבר בשלב
- 19 הזה. אז זה בעצם שלב שכבר עשינו,
- 20 **עו"ד ש. שטיינברג:** נכון.
- 21 **ד"ר ל. שחר ברמן:** כי אנחנו רצינו לוודא שנת"י, שהיא רשות
- 22 התמרור, מסכימה, שזה בעצם בשם משרד
- 23 התחבורה, להכליל את כביש 22, ורק
- 24 אחרי שקיבלנו את האישור הרשמי הזה,
- 25 בעצם הבאנו את זה לאישור המועצה.
- 26 **עו"ד ש. שטיינברג:** נכון.

- 1 **מר י. מרקוביץ :** מה, רגע, מה עם קריית אתא? אני זוכר
- 2 הייתה גם בעיית תמרור.
- 3 **עו"ד ש. שטיינברג :** לא, קריית אתא פתרנו מזמן.
- 4 **ד"ר ל. שחר ברמן :** קריית אתא הייתה להם הסתייגות לגבי
- 5 השילוט, ואני שמתו כאן במצגת דוגמא
- 6 לשלט שהוא שלט כללי. הוא לא אזור
- 7 אוויר נקי חיפה והוא לא אזור נקי עיריית
- 8 אתא.
- 9 **עו"ד ש. שטיינברג :** הייתה חשיבה של קריית אתא, שזה באמת
- 10 יהיה שילוט פרטני פר רשות. אבל הבהרנו
- 11 להם שלא. כי אתם צריכים גם להבין
- 12 שמאז התוכנית של חיפה, התוכניות האלה
- 13 הפכו להיות עם תמרור ארצי. כלומר, עם
- 14 תמרור אחוד, כמו שיש בירושלים וכן
- 15 הלאה. אז מקריית אתא באמת גם תודות
- 16 לעידון, הייתה פריצת דרך משמעותית.
- 17 **עו"ד אדרי :** הסברתי עם בדידים.
- 18 **ד"ר ל. שחר ברמן :** כמו שאמרנו מקודם, קידום חוק עזר
- 19 שהובא לאישור המועצה, הסדרה של
- 20 הנושא של אכיפה באמצעות מצלמות, שזה
- 21 תוספת לפקודת התעבורה, שעובדים עליה
- 22 כבר במשרד המשפטים ובמשרד התחבורה
- 23 ובמשרד להגנת הסביבה, במחלקות
- 24 המשפטיות. ואז אנחנו באיגוד נוציא
- 25 מכרז למצלמות, נקים מוקד טלפוני
- 26 שבעצם יתווסף למוקד שיש לנו כבר היום.

- 1 שזה במסגרת הפיילוט, בנוגע לכביש 22.
- 2 בעצם, הפשרה שהושגה הייתה שכביש 22
- 3 ייכלל בתוכנית, אבל אם במשך שנה
- 4 יתקבלו תלונות של נהגים בנוגע לכביש 22
- 5 כמוכרז אזור אוויר נקי, אז יבחנו מחדש
- 6 אם נכון שכביש 22 יהיה או לא יהיה.
- 7 עו"ד ש. שטיינברג: כן.
- 8 ד"ר ל. שחר ברמן: אז במסגרת זה, אנחנו נקים מוקד
- 9 טלפוני, ולאגוד, כמו שאתם מכירים, יש
- 10 מוקד טלפוני, אז זה יהיה על בסיס זה.
- 11 תוקם קרן מתקבולי כספי הכנסות,
- 12 שתשמש לקידום שימוש בתחבורה
- 13 ציבורית. אנחנו נסמיך את הפקחים שלנו,
- 14 אנחנו נמנה פקחים נוספים אם צריך.
- 15 נבצע את התוכנית בפועל, זאת אומרת,
- 16 התקנת השילוט וכולי. ואחרי שנה
- 17 שהתוכנית הזאת תעבוד, אנחנו נלמד את
- 18 מסקנות הפיילוט בנוגע לכביש 22.
- 19 ד"ר א. ברלין: כן.
- 20 עו"ד ש. שטיינברג: אוקי.
- 21 מר י. מרקוביץ: כספי הקרן ילכו גם לחינוך?
- 22 עו"ד ש. שטיינברג: לעידוד שימוש בתחבורה הציבורית.
- 23 ד"ר ל. שחר ברמן: זה לפי ההגדרה של פקודת התעבורה, זה
- 24 לא לפי מה שאנחנו רואים לנכון.
- 25 עו"ד ש. שטיינברג: כן.
- 26 ד"ר ל. שחר ברמן: ובפקודת התעבורה זה השימוש.

- 1 **מר י. מרקוביץ:** לא, רגע, זה לא חלק מהתוכניות
- 2 החינוכיות בבתי הספר?
- 3 **ד"ר ל. שחר ברמן:** יכול להיות שזה יגיע למשל למערכת
- 4 החינוך דרך קידום שימוש בתחבורה
- 5 ציבורית בתוכניות כאלה, כן. אני מניחה
- 6 שכשנגיע,
- 7 **עו"ד ש. שטיינברג:** כן, אבל רחוקה הדרך לשם, נראה לי.
- 8 **מר י. מרקוביץ:** טוב.
- 9 **עו"ד ש. שטיינברג:** אבל, בסדר, קודם כל תודה, ליהי. אני
- 10 חייבת להגיד לכם שזה נראה במצגת שזה
- 11 קל, אבל אנחנו פה תחת אפשר להגיד
- 12 שלוש שנים של עליות וירידות בהתקדמות
- 13 הפרויקט ואני ממש, ככה, ליהי נכנסה
- 14 לתפקיד, לקחה את זה על עצמה, יחד עם
- 15 עידן, בתור פרויקט אישי. וגם יפעת,
- 16 נראה לי עכשיו בתוך זה. כי אני באמת
- 17 רואה חשיבות ביישום התוכנית הזו.
- 18 דרך אגב, זה גם המענים שלנו במלחמה
- 19 במזהמים בתעשייה הפטרו כימית, הם כל
- 20 הזמן אומרים 'אתם שוכחים מזיהום
- 21 מתחבורה ונלחמים רק בנו'. אז לא,
- 22 אנחנו לא נלחמים רק בזיהום אוויר
- 23 מהתעשייה הפטרו כימית. כן חשוב לנו
- 24 לקדם ולטפל בזיהום אוויר תחבורתי.
- 25 ואני חושבת שהיום כשנצביע כולנו,
- 26 בתקווה, על אישור התוכנית, אז זו גם

- 1 אמירה שמדברת על זה שאיגוד ערים
- 2 מטפל בהכול, בשלל גורמי הזיהום.
- 3 מר י. מרקוביץ: אז יאללה, אז בואו,
- 4 עו"ד ש. שטיינברג: אז בואו נתחיל שמית, מי בעד? יוסי.
- 5 מר י. מרקוביץ: שרית, בואי נחיל את התוכנית גם על
- 6 תעופה באוויר ונפתור את הבעיה עם שדה
- 7 התעופה.
- 8 עו"ד ש. שטיינברג: מה זה, בוא נחיל מה? לא הבנתי.
- 9 מר י. מרקוביץ: בוא נחיל את התוכנית גם על התעופה
- 10 האווירית, ונפתור את הבעיה עם שדה
- 11 התעופה.
- 12 עו"ד אדרי: אין בעיה,
- 13 עו"ד ש. שטיינברג: האמת שאנחנו נציע את זה, אני בעד. טוב,
- 14 יוסי? בעד. שני? מיכאל?
- 15 גב' ש. אוסטרייכר: בעד.
- 16 עו"ד אדרי: שני בעד.
- 17 עו"ד ש. שטיינברג: תודה, שני. מיכאל? מיכאל, יאיר?
- 18 עו"ד אדרי: שלומי.
- 19 מר מ. גורין: הייתי על Mute, אני בעד.
- 20 עו"ד ש. שטיינברג: תודה, שלומי?
- 21 מר ש. קדוש: בעד, בעד.
- 22 עו"ד ש. שטיינברג: תודה. יאיר? פריד?
- 23 מר י. סיידה: אני בעד.
- 24 עו"ד ש. שטיינברג: תודה, יאיר. פריד?
- 25 מר פ. עלו: אני נגד.
- 26 עו"ד ש. שטיינברג: אוקי, ראמזי?

- 1 מר ר. אבו חמד : בעד.
- 2 עו"ד ש. שטיינברג: תודה. ערן?
- 3 מר ע. לרנר: בעד.
- 4 עו"ד ש. שטיינברג: אריה?
- 5 מר י. מרקוביץ: בעד.
- 6 עו"ד ש. שטיינברג: שרית, כמובן, בעד. אני כן אבקש מנציגי
- 7 הרשויות, גלעד, זה מופנה כהערה אליך,
- 8 ליוסי, מיכאל, שלומי ואריה שתיקח
- 9 ציטוט, אנחנו נוציא הודעת דוברות
- 10 ונציגי הרשויות, וצריך גם,
- 11 מר י. מרקוביץ: עם העתק אלינו. עם העתק אלינו. אתם
- 12 לא עושים את זה.
- 13 עו"ד ש. שטיינברג: בוודאי.
- 14 מר י. מרקוביץ: אנחנו, מה?
- 15 עו"ד ש. שטיינברג: בוודאי.
- 16 מר י. מרקוביץ: כשאתם מוציאים מכתבים לרשויות, אז
- 17 לא תמיד המנכ"ל או ראש העיר יכול
- 18 בכלל,
- 19 עו"ד ש. שטיינברג: לא, זה ברור. ברירת המחדל זו שהעתקים
- 20 צריכים להיות לחברי מועצת האיגוד.
- 21 אבל הכוונה היא פה להודעת דוברות,
- 22 שמודיעה שמועצת האיגוד אישרה את
- 23 התוכנית, אז הייתי רוצה מאוד שגם אתם
- 24 תשלחו ציטוט.
- 25 מר י. מרקוביץ: אני אשתף את דפי ה-Facebook.
- 26 עו"ד ש. שטיינברג: גלעד יפנה אליכם, טוב?

- 1 **מר י. סיידה :** שרית, שרית,
- 2 **עו"ד ש. שטיינברג :** כן.
- 3 **מר י. סיידה :** אני מבקש לכלול בהודעה לדוברות שטירת
- 4 הכרמל מצטרפת לתוכנית הזאת.
- 5 **עו"ד ש. שטיינברג :** אנחנו כרגע התוכנית מאשרת את הקריות,
- 6 כדי להצטרף לתוכנית אנחנו צריכים
- 7 תוכנית של המשרד להגנת הסביבה. אבל
- 8 אנחנו כן יכולים להצהיר בתוכנית,
- 9 בהודעת הדוברות, שבמסגרת מועצת
- 10 האיגוד הוסכם לפעול לצירופה של טירת
- 11 הכרמל לאישור הכרמל, בהתאם לבקשת
- 12 נציג המועצה, בסדר? גלעד פה, הדובר
- 13 שלנו, שומע.
- 14 **מר פ. עלו :** גלעד, תדברר ...
- 15 **(מדברים ביחד)**
- 16 **עו"ד ש. שטיינברג :** אני לא יכולה להכניס, פריד, את טירת
- 17 הכרמל. אנחנו יכולים לפעול מול המשרד
- 18 להגנת הסביבה, להכין תוכנית לטירת
- 19 הכרמל.
- 20 **מר פ. עלו :** טוב, שימי בפרוטוקול, תרשמי שאנחנו
- 21 עוד נדבר על זה.
- 22 **מר א. מושל :** תראו, אני אגיד על זה מילה. כדי להוסיף
- 23 יישוב, אתם חייבים לפעול, יש הוראה
- 24 בחוק,
- 25 **עו"ד ש. שטיינברג :** נכון.
- 26 **מר א. מושל :** איך עושים תוכנית כזאת.

- 1 עו"ד ש. שטיינברג: נכון, נכון.
- 2 מר א. מושל: חייבים לעשות בדיקה תחבורתית, שאתם
- 3 לא עושים נזק,
- 4 עו"ד ש. שטיינברג: נכון.
- 5 מר א. מושל: אז לכן זה לא כזה טריוויאלי להוסיף.
- 6 עו"ד ש. שטיינברג: נכון, ולכן, פריד, אנחנו עדיין נרשום
- 7 אותך כמתנגד. תודה רבה לכולם, אני
- 8 שמחה ומברכת. ממש דקה, לא לברוח.
- 9 ליהי, תצאי, בבקשה מהחדר.
- 10
- 11 החלטה סעיף מספר 3: המליאה מאשרת ברוב קולות את תוכנית "אוויר
- 12 נקי קריות"- הפחתת זיהום אויר מכלי רכב מזהמים באמצעות יצירת
- 13 אזור מופחת פליטות מזהמות מכלי רכב.
- 14
- 15
- 16 4. עדכון שכר מנכ"לית האיגוד- בהתאם לחוזר
- 17 משרד האוצר "שכר באיגודי ערים לאיכות
- 18 הסביבה" ולסעיף 2.11 לחוזר מנכ"ל משרד
- 19 הפנים 1/2011
- 20 (גב' ליהי שחר-ברמן יוצאת מהחדר)
- 21 עו"ד ש. שטיינברג: הנושא האחרון לאישור, זה עדכון שכר
- 22 מנכ"לית האיגוד. זה עדכון מוצמד מדד,
- 23 למיטב הבנתי, אבל, אלזה, נא עדכני,
- 24 בבקשה.
- 25 רו"ח א. ברדוגו: אני אעדכן אתכם. הרקע הרגולטורי

- 1 שמאפשר לנו,
- 2 עו"ד ש. שטיינברג: בקצרה, לא סיפורי, זה. בקצרה, מה
- 3 העדכון.
- 4 רו"ח א. ברדוגו: אנחנו רוצים לתת עדכון שכר של 5%
- 5 למנכ"לית שלנו. זה מתאפשר לנו לפי
- 6 חוזר מנכ"ל משרד הפנים, אחרי שנתיים
- 7 של ותק, לתת עד 5% גידול שכר. אנחנו
- 8 מבקשים את אישור המועצה לתת את
- 9 העדכון הזה.
- 10 מר י. מרקוביץ: אם צריך לתת 5% אני בעד. 15%,
- 11 עו"ד ש. שטיינברג: כן, גם אני באתי להגיד את זה. יופי, אז
- 12 שרית בעד, יוסי בעד. אריה?
- 13 מר י. מרקוביץ: בעד.
- 14 עו"ד ש. שטיינברג: ערן?
- 15 מר ע. לרנר: בעד.
- 16 עו"ד ש. שטיינברג: אוקי, מי עוד פה, מיכאל?
- 17 מר ש. קדוש: שלומי בעד.
- 18 עו"ד ש. שטיינברג: שלומי בעד. ראמזי? מיכאל? יאיר?
- 19 מר ר. אבו חמד: אני בעד, בעד.
- 20 עו"ד ש. שטיינברג: תודה, ראמזי. יאיר?
- 21 מר י. סיידה: בעד. מיכאל בעד, יאיר בעד. פריד?
- 22 מר פ. עלו: אני בעד.
- 23 עו"ד ש. שטיינברג: תודה. ושני?
- 24 גב' ש. אוסטרייכר: אני גם בעד.
- 25 עו"ד ש. שטיינברג: יופי, שני. אני חושבת שלא הקראתי את
- 26 שמך בתוכנית אזור אוויר נקי. אמרנו

אותה? זה מופיע. יופי. אושר פה אחד.

1

2

החלטה סעיף מספר 4: מועצת האיגוד מאשרת פה אחד את עדכון שכר

3

מנכ"לית האיגוד.

4

5

עו"ד ש. שטיינברג: חברים, שנדע ימים טובים יותר, אמן

6

ואמן. ותודה לכולכם, באמת.

7

מר י. מרקוביץ: שנה אזרחית טובה לכולם.

8

עו"ד ש. שטיינברג: אמן, תודה.

9

עו"ד אדרי: אמן, אמן. תודה, תודה.

10

11

-סוף הישיבה-

12

13

סיכום החלטות

החלטה סעיף מספר 1: המליאה מאשרת ברוב קולות את פרוטוקול ישיבת המועצה מיום 23.8.2023. 16.....

החלטה סעיף מספר 3: המליאה מאשרת ברוב קולות את תוכנית "אוויר נקי קריות" - הפחתת זיהום אוויר מכלי רכב מזהמים באמצעות יצירת אזור מופחת פליטות מזהמות מכלי רכב. 68.....

החלטה סעיף מספר 4: מועצת האיגוד מאשרת פה אחד את עדכון שכר מנכ"לית האיגוד. 70.....